

边送到长江的岛上，可见上海造船的雄心在增大。

至于所谓“崇明区包括崇明岛的大部分地方”，无非崇明岛北部有两个镇：启隆镇属于江苏省南通市下辖的县级市启东，而海永镇属于江苏省南通市海门。当然，如果追溯过往的话，1958年以前，整个崇明岛，与嘉定县、宝山县、上海县、松江县、青浦县、奉贤县、南汇县、川沙县、金山县一样，都是属于江苏省的。最近网络上有个热议，“上海人究竟同江苏人亲还是同浙江人亲”。

有人会说，1927年上海特别市成立之前，上海市区统统属于江苏省范畴。从这个角度看，上海人同江苏人亲。确实，严格意义上看，上海本乡本土本地人老底子要么算松江府人氏，要么算苏州府人氏，都是江苏人。问题在于上海开埠后，到上海做生意的属宁波人居多。虽然作为移民城市，当时就有苏州人、苏北人等等进入上海，但看看上海话中的“阿拉”已经成为上海人的一个标志，而其本身是宁波话，可见上海人同宁波人之亲。实际上，长三角、沪苏浙，文化相同，血脉相连，根本分不出哪家人。以崇明岛而论，当其还只是小小的沙洲的时候，便有人从江苏句容、丹阳等地迁徙而来。

作为长江口的沙洲“起家”之岛，崇明岛一度“生长速度”惊人。而随着三峡等上游水库拦沙等等，长江入海泥沙量比之前有所减少——据称目前崇明岛每年新增面积大约4平方公里多。在上海人的心目中，崇明岛如今已经堪称上海行政区划内的一个“阿拉后花园”，平时度周末选择去崇明岛的人不少。而随着高铁即将开通，南来北往之客留驻崇明者会越来越多。这些年，除了花博会以外，一些高校纷纷在崇明办学——中华职业技术学院、上外贤达学院崇明校区等等以外，据说上海交大崇明校区也有些眉目了。这当然又让一度自认为老龄化较为严重的崇明岛，增添了不少青春的气息……

周家嘴外有“复兴”

与崇明岛系长江口泥沙冲积