

中，光疏浚、开凿河道，已无法满足城市生长之需要。

消失的河多成今日的路

站在下海庙门前，有人不禁会问，下海浦究竟去哪儿了呢？其实，下海庙门前的海门路大抵就是下海浦故道。据称，在黄浦夺淞以后，下海浦逐渐淤塞，至清代同治年间下海浦基本上看不出河道痕迹了。光绪廿五年（1899 年），当时的公共租界彻底填掉古河道修筑马路。待马路修筑完成时，来自英国伦敦宣道会的传教士慕维 廉（William Muirhead） 于 1900 年 10 月 4 日死了。租界当局为了纪念他，而将新修的这条马路称为 Muirhead Road，不过中文用了 Muirhead 当时的译法而称茂海路。1943 年，彻底改称中文名海门路。

上海师范大学历史系教授吴俊范所著《填浜筑路与上海近代城市环境变迁》中写道：“上海地处江南，自古以来，四通八达的水系是该地区最重要的自然环境。然而，自上海开埠后，在近代城市文明的直接辐射和影响下，上海传统的水道格局开始发生变化。这是近代城市化的必然结果。”租界开辟之初，哪怕后来称为“南京路”的英租界大马路，“亦不免泥水垢秽”，大雨过后，租界中道路许多成为令人生厌的臭水沟。也正因此，租界当局对一些河浜进行了填埋，比如如今的武进路，在清同治九年（1870 年）以前是一条名为穿洪浜的小河，因公共租界在附近设立靶场，而填浜筑路，称为“靶子路”。光绪廿二年（1896 年），公共租界靶场迁址至已经成型的虹口靶子场——亦即如今的鲁迅公园，靶子路便更名老靶子路。至 1943 年更名武进路，沿用至今。如今走在武进路上，会发现由西向东走，自中州路路口开始分岔，到四川北路路口又并为一条马路，这是否穿洪浜的本来走向，待考！

> 自从宋代起直到清代，**吴淞江上游的疏浚治理达 32 次。**

在租界当局各种填浜筑路以后，华界老城厢也开始拆上海县城城墙，并进行填浜筑路。光绪三十一年（1905 年），以李平书、莫锡纶、叶佳棠等为代表的几位开明士绅以老城厢内“道路不治，沟渠积淤”，集议“创设总工程局，整顿地方，以立自治之基础”。两年以后，填黑桥浜筑福佑路；又一年以后，填没新开河，筑成新开河路；后又在九亩地区域填没福田庵浜和方浜的几条支河，筑成福田庵路和小九亩路.露香园路、仓街等，并填没城厢内外主干河道肇嘉浜与周泾交汇处、方浜等，筑成之路今名肇周路、复兴东路、白渡路、方浜中路、方浜东路等。在填浜筑路的同时，对原有的一些泥泞小道也加以拓宽修整，路面铺上石片或小石块，成为老城厢新颖的道路。

中华人民共和国成立以后，陈毅市长亲自批示的肇嘉浜整治工程，令臭水沟变成了林荫大道。据相关统计，1860 年到 1949 年，有记载的中心城区河道消失 88 条，总长度超过 222 公里；1949 年到 2003 年，中心城区河道消失超过 220 条，总长度超过 300 公里。

在上海滩，那些消失的河变成了今日的路。其中除了人工填埋筑路者之外，还有一条虬江，本通吴淞江出海故道，可在上海发展变迁中，逐渐变得断断续续起来。虬江虽在，而本身许多不连通处。

回首古代吴淞江下游近海段被称为“沪渎”。其中，“沪”是一种捕鱼工具，而“渎”指的是通海的河道。上海，因水而幸。城市之逐渐发展，永远与治水有紧密的联系。民



下图：如今的肇嘉浜路车水马龙，谁能想起当年肇嘉浜是重要的运粮河道呢？

摄影 / 张龙