上海的河

而回看自那时至今，上海的那些河之变迁，
似乎更能清晰上海从何处来，到何处去……

主笔 | 姜浩峰

550亿元修筑一条河，引太湖水东流入海！这是上海再造一条“超级大河”的目的。

回看历史，自太湖东流进入长江口入海之水，曾经走过两条主要通道：其一，为发源于南太湖瓜泾口的吴淞江；其二，为明代永乐年间黄浦夺淞之后的黄浦江。如今，斥资550亿元的吴淞江工程，为上海史上最大单体水利工程，该工程从苏州东太湖出发，一路向东进入上海，经青浦、宝山、嘉定，然后水分两流。

这两流：一流向北——经过罗蕴河、新川沙河，最后进入长江口；另一流继续往东。最终进入黄浦江下游，再排入长江口。

该工程之实施不禁令人想起“黄浦夺淞”之往事。明永乐元年（1403年）前后，太湖流域连降暴雨，吴淞江下游淤塞，洪水排不出去，苏松地区大片农田被淹。此际，户部尚书夏原吉领衔治水。他在上海当地生员叶宗行的建议下，决定不再死守淤塞的吴淞江下游，而是开挖范家浜，把黄浦江、上海浦等河道连通拓宽，让水流改由黄浦江经吴淞口入长江、入海。原本，黄浦江系吴淞江的支流，而此后，吴淞江反倒成了黄浦江的支流。只是黄浦江水进入长江的地方仍保留旧称“吴淞口”。而在上海开埠以后，吴淞江的上海段被英国人认为是“通往苏州的河”，渐渐俗称苏州河。

黄浦夺淞的水利改造令长江三角洲长期处于宜居宜业的地理环境中，也奠定了如今上海这座国际大都市的地理格局。而回看自那时至今，上海的那些河之变迁，似乎更能清晰上海从何处来，到何处去……

城市名源于消失的河

如今上海人提及黄浦江、苏州河，每每亲切地称为“母亲河”。近些年来更是将两条母亲河并提

如今的黄浦江和苏州河交汇处。
摄影 / 杨帆