

上海的“水患”，并不只是因为雨下得大，也从来不只是一城之水的问题，答案有一半不在上海。一座年年修排水、标准号称全国领先的城市，面对这样的暴雨降水量排涝能力已经到了极限，但还需要承接上游洪水压力——太湖流域八成的下泄水量，最终要从黄浦江进入长江再出海。

换句话说，上海不只是在排自己的水，还在替整个流域扛最后一段路。那么如何为黄浦江“减负”分流，来让水排得更顺畅一些，正在推进的吴淞江工程（上海段）就是在做这件事。

上海“顶了一盆水”

上海平均海拔约 4 米，市区部分地区和青浦、松江一带地面高程不到 3 米。汛期里，河里的水位常常高过地面。这解释了很多事——在这座城市，雨水不是顺着下水道流走的，而是被泵站抬进河道，再由河道送进江，由江送进海。任何一环卡住，水就停在人脚边。

往外看，是四道防线。一线海塘 498 公里，按 100 至 200 年一遇潮位加 10 至 12 级风设防；黄浦江防汛墙 479 公里，其中中下游 285 公里可挡千年一遇高潮位；市郊划为 14 个水利片，302 个圩区、2963 座水闸，平均除涝标准 15 年一遇；城镇规划 429 个雨水排水系统，已建成 371 个，排水能力 5300 立方米每秒。这套体系是七十多年一层一层垒起来的，也是上海人常说的“家底”。

但标准是标准，雨是雨。专家介绍，上海中心城区大约七成区域，雨水排水能力达到“三到五年一遇”，对应小时雨强 51.2 至 58 毫米。“白海豚”影响期间，徐汇斜土路录到 94 毫米，浦东塘桥 81.5 毫米。