

上图：2026 年 11 月 7 日，江苏省南京市，人们在孙中山纪念馆参观游览。

现代化建设事业的先驱。

2024 年 9 月 14 日，随着龙龙高铁梅州至龙川西段开通运营，中国铁路里程突破 16 万公里！当时即有媒体评论称，这一天，“应该是一个载入史册的日子。革命先行者孙中山先生当年的一个梦想，明明白白写入他《建国方略》的一个梦想，终于实现了”。当年，孙中山在《建国方略》中提出，“修建 10 万英里的铁路，以五大铁路系统把中国的沿海、内地和边疆连接起来”；10 万英里，大约 16 万公里。

而以中国铁路的品质来说，孙中山所生活的时代，中国大地上即使有火车，也只有蒸汽机车牵引，其中绝大多数蒸汽机车由海外进口。哪怕在孙中山先生过世以后，中国国民政府铁道部技正（工程师）应尚才设计的粤汉铁路 600 型蒸汽机车，还是不得不委托位于英格兰西北部牛顿勒维洛斯的沃尔冈机车厂制造。可如今中国早已拥有世界上独一无二、最大的高铁路网，拥有最大的轮轨高铁动车组设计、研发、制造能力。

近日，上海社科院历史研究所研究员徐涛所著《城市革命：孙中山与上海》一书由上海人民出版社出版。书中提到，在辛亥革命推翻帝制以后，孙中山相当重视金融的力量，认为：“金融是现代经济的核心。政权建设、社会稳固、经济发展、人民生活，无一不依赖金融力量的支撑。”因此，他在上海积极投入金融实践，亲自出任当时的上海中华银行总董，践行“实业为富国之本，而银行为实业之母”思想。

“南京临时政府从成立到解体的 3 个月左右的时间里，孙中山对于设立海外汇业银行，创设兴农银行、农业银行、殖边银行等专业银行，均持有十分积极的观点。”徐涛写道，“而从政治革命转向实业建设之后，他尽全力支持当时尚属弱势的华商银行，尤其体现在支持上海中华银行改组为商办，以及创办中华实业银行等方面，务实地利用金融力量，巩固共和制度的经济根基。”民国初年，孙中山还曾在上海筹办证券物品交易所。

对于上海，孙中山寄予厚望。他曾表示，上海该建设“东方大港”。徐涛认为，当时的孙中山不仅仅将当时的上海置于全国，乃至世界范围考量，还从十分长远处着眼。“从空间和时间的两大范畴看，孙中山的改良上海计划，都是超越时人的。”徐涛说。当年，孙中山新开辟世界良港，而改良上海老港的蓝图，如今已经经过重新规划而得以充分实现。上海的“新辟世界良港”当然是洋山深水港。

孙中山的许多理想、梦想已经实现。唯有一大未竟遗愿——祖国统一。然而，正如杨亲华所说：“孙中山先生毕生期盼的统一、富强、民主的新中国，正在中国式现代化道路上稳步前行。”海峡两岸的中国人，“共赴祖国统一、民族复兴的光明前程——这既是对先贤遗志的告慰，也是当代中国人必须扛起的历史责任”。