

散：对美方向，同样是对冲逻辑。欧洲一方面仍然高度依赖美国的防务保障，北约框架仍是欧洲安全的压舱石；另一方面，欧洲也在推进自主防务投入、联合军备项目，同时拉拢加拿大等伙伴，试图在 AI、算力、治理规则上建立一块独立于中美两大 AI 生态的“中间桥头堡”。

而其中最大的变量则来自法国。法、德之间的分歧正在日益扩大。法国大选的结果将对欧盟的国际地位、欧盟的对外政策、欧盟内部协调立场、团结氛围和一体化行动等诸多方面产生重大影响。

值得注意的是，英国首相伯纳姆说，希望自己有生之年能看到英国重返欧盟。塞尔维亚的选举结果以及入盟进程，恰好是欧洲调整的两条暗流：欧盟本身的凝聚力将决定欧洲能不能把对冲策略落地。

英国重返欧盟短期不具备现实条件，它更多是一种长期信号。塞尔维亚本身同时保持和中俄的密切联系，它的选举结果、入盟节奏，本质上是欧盟能否用一体化吸纳、重塑周边国家战略选择的试金石。如果入盟推进不顺，会削弱欧盟作为地缘政治项目的吸引力；如果推进顺利，欧盟会在东南欧巩固自身空间。

这两件事共同说明，欧洲所有对外对冲战略，都建立在一个前提之上，那就是欧盟一体化能不能持续扩容、内部能不能达成共识。

德国在释放什么信号？

10 月 27 日至 31 日，德国总统施泰因迈尔对中国进行国事访问。这是德国总统时隔八年重访中国。据新华社报道，施泰因迈尔在担任德国外长期间，就多次来华。2018 年，在其总统第一任期内，他曾对中国进行国事访问。

为期五天的国事访问里，施泰因迈尔首站落地合肥。在安徽期间，施泰因迈尔和夫人比登本德来到位于安徽合肥的大众汽车（中国）科技有限公司，了解大众汽车在华战略及研发情况，并试驾新能源汽车。

“这是大众汽车集团在德国以外最大的研发中心。”施泰因迈尔当天在社交媒体上分享访问感受。他表示，很高兴看到德中工程师共同研发汽车软件，希望两国企业开展更加紧密的合作。

次日，施泰因迈尔夫妇走进世界文化遗产地宏村，随后登上黄山。施泰因迈尔表示，过去 25 年间自己 8 次来华访问，去过中国许多地方，一直关注中国的发展，并怀有由衷敬意。

29 日上午，在中国科学院大气物理研究所，施泰因迈尔实地考察北京 325 米气象观测塔。他说，气候变化是我们所处时代最严峻的共同挑战之一。“我们唯有协力合作，方能应对这一挑战，德国愿继续与中国做彼此强有力的合作伙伴。”

下午，他在北京大学发表演讲，回顾自己几天的参访收获，他说，如今中国已是全球最具创新力的经济体之一，在许多未来市场领域处于领先地位。施泰因迈尔称赞中国绿色发展取得的成效。他举例说，电动汽车快速普及，城市交通更加安静，这与中国现代化、可持续发展的规划密切相关。

“虽然我们两国存在差异，但紧密的交流合作会帮助我们更深入理解对方。”施泰因迈尔说，希望未来有更多德国和中国民众相遇相知，在坦诚开放的交流中增进彼此理解。

值得注意的是，德国总统对中国进行国事访问期间，德国总理默茨也在部分亚洲国家访问。

10 月 28 日，外交部发言人郭嘉昆主持例行记者会。会上有记者就德国总理默茨在访问新加坡期间发表的欧洲和亚洲应加强战略联盟，以及同中国脱钩“是巨大的错误”等相关言论提问。

郭嘉昆表示，中德、中欧经济互补，产业互嵌，务实合作的底色是互利共赢。希望德方、欧