重置稀土价值体系

1859年埃德温·德雷克钻出第一口油井前，石油不是什么稀罕物。那时华夏大地、北美原野、美索不达米亚旷野间，偶尔看到黏稠的黑乎乎液体，至多点火取暖煮饭而已。直到工业化石油涌现引来内燃机发明，汽车、飞机接连出现，石油化工几乎无所不能，让石油变成了工业之母。稀土也是如此，在蓝色星球上默默低调了千万年，当人类进入精密科技时代，稀土像石油一样大放异彩，走进生活的无数细节里。

人生会遇到两次换牙，第一次大家都一笑了之，第二次就很难再笑了，只能靠人工新牙帮忙。新牙要有硬度、稳定性、美观甚至气派，所以大金牙一度非常时髦，直到烤瓷牙与全瓷牙出现。烤瓷和全瓷会用到氧化锆，再加点稀土钇的话，牢固、美观、不易破碎。钇，就是“点石成金”神来一笔。

钇更有战略意义的运用，是在航空和光刻机领域。先进的航空发动机涡轮前温度，超过了1500摄氏度，极少有材料能在如此高温下保持高强度，但如果涡轮部件上涂一层陶瓷之王氧化锆，再在里面加一点稀土钇，那就不在话下。光刻机皮腔内有腐蚀度很强的等离子，需要涂一层氧化锆，里面同样要加些钇，防止掉落碎渣影响晶片质量。没有钇，就很难有顶尖发动机、光刻机。

稀土具有点石成金、画龙点睛作用，以很小含量担当很大关键作用。这种特性意味着，稀土的价值远不止以简单生产成本来衡量，应该以稀土所能发挥的关键作用来评估，既包括稀土生产各要素的直接价格成本，也包括环境保护、稀土稀缺等特定溢价，还包括对产品提质增效带来的增益价值与知识产权价值。作为世界上最重要稀土生产国，中国对重置世界稀土价值体系，具有重要的历史职责。

还是以石油为例。1900年世界石油价格为每桶1.2美元，此后70年间，一直保持在每桶1.2至1.8美元间波动。也就是说，这个价格具有稳定的成本覆盖。1973年中东“十月战争”后，石油输出国开始石油价值重置，先是涨到每桶3美元，接着在1974年1月一举突破每桶11美元。此后以不断变化的地缘政治局势和人为经济运行波动为突破口，多次越过每桶100美元大关。在石油价值重置过程中，石油输出国油光满面，推动了世界商品价格体系重置。

再以航空发动机为例。赛峰公司的LEAP系列发动机广泛用于A320、B737和C919系列中型客机，每台价格在1200万至1800万美元之间，比上一代CFM–56发动机贵了500万美元左右。它的更贵，与更先进的设计理念和制造技术有关，也与采用新一代陶瓷基复合材料涡轮部件有关。新一代陶瓷基材料相比上代镍基合金，密度仅为三分之一、涡轮热端部件减重一半以上，可大幅降低转子离心载荷及设计冗余，涡轮前温度提升10%、燃油消耗降低20%。这些相当程度上依托稀土带来的进步和增益，稀土本身获得的对价微不足道，金属钇价格曾经长期在每公斤几十美元内波动，发动机的价值增益，理应更多地匹配到稀土价值增益上。这也充分说明，重置稀土价值体系，具有刻不容缓的紧迫性。

为了制止日本“再军事化”和拥核企图，中国依法依规对日本实施稀土管制。10月21日，有媒体报道说，虽然钇的价格已上涨，但日本并不在意，依然想走偏门从中国买钇。这也进一步说明，重置稀土价值体系，具有历史的合理性、必然性。

物以稀为贵。参照石油价值重置的方法和路径，以稀土的作用和价值增益为坐标，合理重置稀土价值体系，让稀缺资源体现出“稀有”价值，已是当务之急。

