



跌了10%；全球机床出口总额约414亿欧元，比上一年减少约3%。这是伯恩哈德所谓担心之处——中国机床产业不仅已经很强大，还将进一步强大。

作为工业母机的机床行业尚且如此，更何况诸如汽车等行业？德国统计局数据显示，今年前7个月，德国从中国进口新乘用车约17.5万辆，同比增长120.9%，中国已经成为这一时期德国最大的新乘用车进口来源地。甚至有欧洲的研究机构于9月底发布报告称，在电动车、风电、机床和医药等行业，中国大规模、低成本生产高技术产品的能力，正在对西方领先企业形成越来越直接的竞争。

问题在于欧洲自身是否审视过其企业竞争力有所下降的真正原因？俄乌冲突爆发以后，欧洲制造业承受着更高的能源成本、人工成本、监管成本。特别是天然气和电力价格长期处于高位，导致德国等传统工业强国受到很大冲击。毕竟，无论传统制造业还是以算力为基础设施的人工智能，都需要大量的、稳定的能源基础，其首要是电力稳定。当然，诸如严格又复杂的审批流程，也在不断抬高企业扩产和投资成本。终究导致了欧洲生产的相关产品价格高企。工业文明的发祥地，理应明白技术进步与有步

如今的欧洲在一些领域舍本求末，所谓“中国冲击”里，很大程度上混杂了欧洲自身产业竞争力下滑的问题。

骤地规模化生产是产品竞争力之本。如今的欧洲在一些领域舍本求末，所谓“中国冲击”里，很大程度上混杂了欧洲自身产业竞争力下滑的问题。假若欧洲希望通过贸易壁垒重新拉开价格差距，本质上是在用政策手段补偿一部分已经失去的成本优势。但如果放眼全球，就会发现，设置这样的贸易壁垒损人不利己。在中美构建“基于尊重、公平、对等的中美建设性战略稳定关系”之际，在两国元首认可中美经贸磋商机制积极作用和双方经贸团队磋商成果之时，欧洲有识之士该看到：欧洲不应彷徨。这个世界除了欧洲以外，还有更多市场，比如中国、美国、南方国家等等；而价格高企的产品哪怕在一定市场范围内受到畸形保护，也无法冲入“蓝海”。对于加拿大、韩国等等国家来说，也莫不如此。南开大学副校长、经济学院国际经济研究所教授盛斌分析，全球传统的经贸格局在2008年国际金融危机之后出现大转变，一些行业产生了对新兴市场国家的“反

向依赖”。对于全球南方国家来说，如何抓住中美八点共识等契机，与经济中心国家共舞，成为题中之义！

命运之与共

在普京公开表示欢迎中美对话之后，有关他11月到深圳参加亚太经合组织（APEC）领导人非正式会议的消息传出。10月3日外交部网站所登“外交部发言人郭嘉昆答记者问”，提及的记者提问：“据俄罗斯媒体报道，普京总统表示下个月在亚太经合组织（APEC）领导人非正式会议期间与习近平主席的会晤将取得积极成果。请问中方能否确认两位领导人将举行会晤？将在会晤中向俄方提出哪些议题？”

郭嘉昆表示，元首外交的战略引领是中俄关系行稳致远的最重要政治保障。中方欢迎普京总统出席今年11月将在深圳举行的APEC领导人非正式会议，愿同俄方一道，共同推动APEC“中国年”取得丰硕成果。