

为什么是二万五千里

在当代测绘技术与交通路网的精准测算下，瑞金至延安的地理直线距离、高速通行距离早已精准量化，为何现代高铁里程不足两千公里，穿越三省山河，中央红军的长征却走出了跨越十多个省的二万五千里奇迹？

今年，“90后”新疆小伙王成徒步重走长征路抵达陕西吴起，历时261天，行程8000余公里。同样从于都河畔出发重走长征路的61岁退休外交官张和强，历经440多天5600余公里，目前离终点陕西延安吴起镇只剩下不到十天的路程。2023年至2024年间，两名德国作家黑林与施密特从江西瑞金出发，一路西进北上，沿着当年中央红军的足迹，骑行4个多月，穿越近7000公里到达吴起县……

像这样重走长征之路的中外网友之前更有不少，尤其是部分外国徒步爱好者沿成熟公路、常规步道复刻行程，实测里程仅一万余里。正是这些数据，让许多人对“二万五千里长征”的说法产生困惑，但他们忽略了长征并不是一场按图索骥的直线行走，而是一场绝境求生、避敌突围、随机应变的战略远征。二万五千里的里程，是红军将士用脚步丈量的战斗里程、求生里程、信仰里程，有着严谨的史料依据和科学的测绘支撑。

长征结束后，中央红军依托红一军团直属队行军记录、将士战地日记、沿途站点台账，完成了首次里程汇总统计。党史资料明确记载，1935年10月，毛泽东同志在吴起镇接见时任红一师第三团政治委员萧锋时明确指出：“根据红一军团团部汇总，最多的走了二万五千里。”这是“二万五千里长征”提法的首次明确表述。11月5日，毛泽东率红一军团到达象鼻子湾，向随行部队讲话时说：从江西瑞金算起，我们走了一年多时间。我们每人开动两只脚，走了二万五千里。这是从未有过的长征。11月13日，中共中央发表《为日本帝国主义并吞华北及蒋介石出卖华北出卖中国宣言》，向全党全社会宣告：中

国工农红军“经过二万五千余里的长征，跨过了十一省的中国领土……这一伟大胜利，无疑的即是抗日反蒋的胜利”！此宣言成为目前所见最早以“二万五千里长征”为名称的权威文献，也标志着这一称谓成为载入史册的权威定论。

实际上，红军的长征并不是仅由中央红军一支部队完成的。1934年10月到1936年10月，先后进行长征的红军部队主要有中央红军（后改称红一方面军）、红二十五军（后编入红一方面军）、红四方面军和红二、红六军团（后同红一方面军第三十二军合编为红二方面军）共四路部队。后据考证，各路红军长征的总行程约为六万五千里，而“二万五千里”是指中央红军的路程，其实据当年任红一方面军红九军团司令部参谋处测绘员的林伟将军的长征日记，红九军团行军里程更是已达三万余里。

现代测绘部门曾依据红一方面军完整行军路线，在1:10万精准地形图上开展复核测算，充分考量山地坡度、河道迂回、道路崎岖等现实地形因素，在平面测距基础上叠加地形系数，最终测算出中央红军长征实际行军里程达9249.5公里，折合18499里，加之战场机动、迂回作战、往返侦查等额外行程，综合核定最大行军里程精准契合二万五千里的历史记载，彻底印证了这一数据的真实性与严谨性。

人们在位于四川甘孜藏族自治州泸定县的红军飞夺泸定桥纪念馆参观。

