



9月14日，一列复兴号动车组列车从延安站驶出开往宜宾西站。

从瑞金到延安：山河缩尺，初心致远

距离短了，是因为那条路被走通了、被铺直了；时间短了，是因为方向定了，便不再需要绕。

□ 记者 | 刘朝晖

2026年9月6日，G3998次复兴号高铁从江西瑞金站缓缓驶出后，以300公里的最高时速风驰电掣般向着陕北延安奔腾而去。车轮碾过赣南红壤，一路北上，于都、吉安西、南昌西、庐山、武汉东、汉口、西安东……赣鄂陕三省20多座车站被串联起来，两大镌刻着红色初心的革命圣地之间的旅程和时间，被高铁定格在1857公里和11小时32分钟。

这条全新开通运营，被称作“红色动脉”的高速通道，铁轨平直舒展，穿越山河沟壑，抹平了地理的阻隔与时

空的鸿沟。而92年前，同样的一对起终点，是另一副模样：没有轨道，没有时刻表，那支从瑞金、于都河畔出发的中央红军，在遍布荆棘的征途上步步浴血，用一年多生死行军，踏出了震惊世界的二万五千里长征。

从瑞金出发时的前路迷茫，到抵达延安后的初心笃定；从翻山涉水的万里辗转，到高铁飞驰的瞬息通达，距离的迭代、时间的压缩、前路的明晰，不仅是中国交通发展、时代变迁的具象缩影，更是中国革命从迷茫求索到笃定前行、从绝境突围到向阳生长的精神史诗。