

年招生计划超过2400人，较2023年增长15%，规模持续扩大。专业点也在不断升级——2026年新增16个专业点，其中包括7个职业本科专业点，上海第二工业大学、上海工程技术大学等公办高校纷纷增设智能制造、电气工程等对接新兴产业的专业。

中本贯通的一个特点是，它的“中”与大学关系紧密。

上海海事大学对《新民周刊》表示：以往普通中职、本科分段培养模式存在课程脱节、实践碎片化、培养周期偏短等问题，学生技能积累不系统、岗位适配度有限，难以满足高端港航企业的用人需求。为破解产业人才供需错配难题，深化现代职业教育改革，上海海事大学凭借具备全链条港航人才培养的独特优势，打造七年长周期一体化递进式培养模式。此次学校机械设计制造及其自动化、物流工程两大王牌专业入选2026年上海市中本贯通试点，精准对接上海航运产业核心刚需。项目采用中职本科课程无缝衔接、优质师资全程共育、龙头企业深度实训、重大项目实战历练的培养模式，系统化培育高素质复合型技术人才。

至于今年第一次开设中本贯通专业就是“高分数线”，上海海事大学认为，首先是国家对港航业发展的高度重视，港航业

发展前景持续向好，带来了巨大的人才需求。其次是上海海事大学百余年深耕港航专业的人才培养，培养质量得到了社会的广泛认可，港航毕业生就业率高、薪资待遇好，使得港航专业成为热门选择。最后，随着家长和学生职业教育认知的转变，越来越多的优秀学生开始选择中本贯通这一升学路径。

上海海事大学的案例只是中本贯通参与高校不断“扩容”的缩影。数据显示，2024年，上海增设8个中本贯通专业点；2025年，上海增设5个中本贯通专业点；2026年，上海增设16个中本贯通专业点，包括机器人技术、大数据工程技术、物流工程、智能制造工程技术、智能控制技术等，专业设置均与当下社会科技发展紧密衔接。

张端鸿表示，中本贯通的专业往往是市场急需的领域，毕业之后专业更加对口，而且学生动

手能力也比较强，企业也乐于招聘这种“上手就能干”的大学生。这可能也是“中本贯通”近几年分数线普涨的原因之一。

值得一提的是，很多家长转而让孩子选择中本贯通，不仅是因为可以避开高考而提前锁定本科，还有经济方面的考虑。如果孩子进了民办高中，学习可能也会很吃力，考上本科的概率不大。上海民办高中的学费一年大约3万元，而中本贯通的中职院校都是公办，一年学费大约两三千元，学校还有奖学金，学生有时间可以考各种技能证书。

“不少家长选择中本贯通，就是锁住了孩子教育的‘下限’，不会掉得太低。”张端鸿总结道。

**中本贯通虽好，
家长切忌盲目跟风**

目前，中本贯通正在全国多地落地发展。各地结合本地

中本贯通和普通高考学生的本科毕业证一样吗？

中本贯通的学生和普通高考的学生，在进入同一大学同一专业后，毕业证是否一样？包括上海等大多数实行中本贯通的省市，两者毕业证都是一模一样的，学信网可查，在法律效力上等同于普通本科（可正常考研、考公、考编）。当然，如果用人单位在招聘时要求应聘者的教育经历从高中开始填起，这才显示两者的区别。

唯一的例外是五年中职搭配两年本科的北京，部分院校的毕业证书上会标注“专升本”或“贯通培养”等字样。

