

操、网球、男子足球、柔道、武术等靠近港口场馆的项目为主。邮轮住宿在日本举办的大型国际赛事中属首次尝试。

距离邮轮约 6.5 公里的名古屋港花园码头, 搭建了约 200 栋以地震应急集装箱板房改造而成的“亚运别墅”, 约 2000 名选手将入住这里。这些模块化房屋采用木质内饰, 按两室一厅布局打造, 配备独立卫浴、冰箱、洗衣机等基本生活设施。组委会将开通接驳巴士往返两地, 两处集中住宿点共同构成“运动员广场”。

其余一大半的参赛人员, 采取“随场馆分散入住”的模式, 分布在名古屋及爱知县内, 以及爱知县外的静冈、岐阜、三重、东京等地约 30 处不同标准的酒店中。

对这一模式, 各方褒贬不一。支持者认为, 本届亚运会的参赛人数规模原计划为 1.5 万人, 后来增加到 1.7 万人, 安排住宿压

力不小; 如今采用的办法, 是推动“轻量化办赛”的务实之举。之前的国际综合体育赛事已有类似先例: 2019 年那不勒斯世界大学生运动会就曾让运动员全部入住邮轮, 2024 年巴黎奥运会也大幅压缩新建规模。

然而, 批评的声音也很尖锐。9 月 14 日, 韩国体育官员抱怨: 本届赛事住宿条件堪称亚运会“史上最差”, 存在“严重的房间短缺”; 韩国篮球协会副会长郑在勇称, 男篮队员入住的集装箱小屋床铺过短, “身高超过 2 米的运动员躺在床上连腿都伸不直”; 韩国球员卞俊亨在社交媒体发布宿舍洗手池漏水的视频, 配文“请帮帮我们”。菲律宾代表团的部分官员甚至被安排住进在网络平台预订的房间。印度代表团的官员也对这些集装箱式住宿设施的条件极为担忧, 甚至专门在国内搭建了复制版宿舍, 以帮助本国运动员提前适应。面对

各方质疑, 名古屋亚组委先是表示“既没足够人力, 也没足够预算”应对激增人数, 随后与亚奥理事会联合承诺, 将为完成登记的选手和官员提供“符合赛会标准的住宿”。

赛会正式开幕前的波折不止于此。9 月 8 日, 名古屋遭遇 136 年来最强降雨, 一小时最大降雨量达 104.5 毫米, 多个亚运比赛场馆出现漏雨, 主媒体中心一楼进水; 住在港区集装箱房屋的约 400 名运动员和工作人员一度被疏散。不过, 名古屋市长广泽一郎表示: 相关场馆受损不严重, 比赛可按原计划进行。

票务方面不太顺利。组委会原计划销售 275 万张门票, 但截至 8 月下旬仅售出 70 多万张, 完成率尚不足三成, 与预期存在明显差距。卡巴迪、藤球、羽毛球等项目的部分场次热销, 而足球、棒球等大型场馆项目及工作日预赛则相对滞销, 组委会不得不增设线下售票点、推出折扣票促销。

尽管办赛细节的波折与政治气氛等因素的影响, 让这届亚运会似乎没有那么“热”, 但作为连结全亚洲人民的综合性体育盛会, 新项目里跃动的创新基因, 新面孔上写满的青春朝气, 老将眼中不灭的坚持之火, 以及 45 个国家和地区运动员的相聚, 亚运会仍散发着它的魅力。赛场内外, 仍将有不少闪光的瞬间、动人的故事。■

左图: 意大利邮轮“歌诗达赛琳娜”号内将为爱知·名古屋亚运会运动员提供的客舱。

