



三十年，足够让一颗种子长成大树，让一群孩子改变命运，让一个“村”重新焕发生机。**沪滇协作，早已超越了帮扶本身，它是一场关于发展理念的深度对话，是一次关于中国式现代化的生动实践。**

自2018年开始，红河哈尼族彝族自治州红河县通过春秋航空“蓝天筑梦计划”，累计输送航空专业学员超百人，其中不少学员成功签约入职，成为民航乘务员、航空安全员。依托“学历教育+技能培训+定向就业”一体化培育体系，越来越多和李文英一样的红河年轻人走出大山，迈向了更广阔的人生。

30年间，沪滇两地在劳务协作上实现了质变——从单纯的劳动力输出，到依靠技能回流。

通过实施劳务品牌建设三年行动，近年来沪滇协作打造了“楚雄彝绣”“临沧海装工”等34个具有地域特色的劳务品牌。仅2025年全年，上海援滇协作平台帮助2.39万名农村劳动力赴沪就业。

订单式、定向式、定岗式培训，累计上千场劳务培训，不断助力云南农村劳动力由体力型向技能型转变。

依托沪滇劳务协作机制，云南大量农村劳动力不仅实现了转移就业，更在发达地区学到了技术、积累了资本、更新了观念，最终带着技术和资金回乡创业，形成了人力资源的良性循环。

产业帮扶的逻辑，也经历了相似的变化。多年来，沪滇两地探索出“上海企业+云南资源”“上海研发+云南制造”“上海市场+云南产品”“上海总部+云南基地”四种协作经验。

在昆明经开区，沪滇临港科技城是上述探索历程中的代表之一。上海米蜂激光这样的高新企业，在科技城落地，利用云南的锗资源做深加工。2025年，迪庆州与昆明市在园区内共建了香格里拉“飞地园区”，高原松茸和牦牛肉通过昆明的平台、上海的渠道，走向全国市场。

西双版纳的勐腊县和勐海县，则把重心压在物流与食品产业链上。物流设施集群建成，食品产业园区运行。一种“全链共建”的思路逐渐落地：政府搭框架，资本和技术自然寻找机会渗入。

上海援滇干部人才深知，在产业协作中，要着眼全国看上海，立足上海为全国，把对口帮扶地区的口岸、

劳动力与特色资源优势同上海的全球资源配置功能、开放枢纽门户功能紧密结合起来，更好地促进优势互补。

2021年底，中老铁路通车。沪滇协作抓住这个时机，推动“沪滇·澜湄快线”常态化开行。上海的货柜经铁路抵达昆明，再沿中老铁路南下，最快几天就能驶进泰国曼谷的货场。这条轨道取代了海上的漫长弧线，也让跨境电商和跨境东南亚的生鲜回流入沪，一进一出，都更快了。

回顾沪滇协作三十年劳务协作和产业协作的演进，一条主线逐渐明晰：从单向的人走出去，到物和人的双向流动；从政府帮

上海援滇教师马鸿翔迄今仍在文山广南县，为教育事业贡献力量。

