

国产大客机 C919 也于 2022 年 12 月开始交付航司投入商业运营。如今，C919 已运送旅客超过 625 万人次。海内外累计订单已超 1500 架。7 月 20 日，中国商飞对外披露，当天参加 2026 年范堡罗国际航展，展出了 C909 基本型和衍生型飞机模型以及 C919、C929 飞机模型，呈现中国商用飞机系列产品布局。另有消息称，8 月 12 日起，国航飞北京 - 乌兰巴托的 CA723/724 航班，将由 C919 来执行每日往返。这是 C919 投入

商业化运营以来，首次常态化执行定期国际商业航班，也标志着 C919 正式踏出国门执飞航班。

从运 10 到 ARJ21，再到 C919，亲历国产三款喷气式客机首飞的吴兴世，作为国家大型飞机重大专项专家咨询委员会委员，特别看好中国商用飞机产业的前程。2026 年 6 月 10 日，在中国商飞总部的一间办公室里，吴兴世接受新民周刊专访，娓娓道出他对这三款喷气式客机研制历程的回忆，展望 C929，畅想未来的系列商用飞机……

中国的、世界的

看到今日 C909、C919 执飞的航班不断安全高效运行，

人物小传

吴兴世，1967 年毕业于西北工业大学飞机系空气动力学专业，1972 年参加运 10 飞机研制。他曾任中航商用飞机有限公司副总经理兼总设计师、新型涡扇支线飞机 ARJ21 总设计师。先后受聘为国家大型飞机方案论证委员会委员和大型飞机重大专项专家咨询委员会委员，参加了支持我国大型飞机重大专项立项的方案论证。80 岁的他，见证了中国商用飞机产业从研制运 10 到研制和批量生产 ARJ21、C919 的三次腾飞。



2016 年 6 月 28 日，我国自主研制的 ARJ21-700 支线客机由成都航空执飞 EU6679 航班，从成都双流国际机场起飞，开启国产喷气客机首次商业航线运营，型号首任总设计师吴兴世在首航现场见证这一历史时刻。如今增加商业名称 C909 的该型飞机海外热销。