

吴兴世：亲历三款国产喷气式客机首飞

从运 10 到 ARJ21，再到 C919，亲历国产三款喷气式客机首飞的吴兴世，作为国家大型飞机重大专项专家咨询委员会委员，特别看好中国商用飞机产业的前程。

□ 主笔 | 姜浩峰

不知不觉，中国国产涡扇支线客机 ARJ21 正式投入商业运营已经 10 年了。该型飞机从 2016 年 6 月 28 日执飞成都航空成都双流到上海虹桥的 EU6679 航班起，已开通 862 条航线，运送旅客超 3682 万人次；2022 年交付印尼翎亚航空——

中国喷气式客机首次进入海外市场；2024 年增加商业名称 C909，开通中亚及东南亚航线。最新的消息，7 月 17 日，柬埔寨国家航空有限公司与中国商用飞机有限责任公司（以下简称“中国商飞”）在上海正式签署 20 架 C909 飞机采购协议。柬埔寨

寨民航国务秘书处与中国商飞同步签署合作备忘录，保障 C909 飞机成功运营，并进一步深化双方在民航基础设施、运行保障、人才培养、维修培训等领域合作。此次签约标志着柬埔寨成为首家成批量采购中国 C909 飞机的外国载旗航司。

