

有几个阿拉伯的故事

路”合作文件，实现全覆盖。埃及是最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一。中国连续14年成为埃及第一大贸易伙伴国。在埃及，中企建成了“非洲第一高楼”、非洲第一条电气化轻轨铁路；埃及二号卫星项目是中国第一个采取对外援助成套项目管理模式的国际合作卫星工程，助力埃及成为第一个具有完备卫星总装集成测试能力的非洲国家。

在海湾地区，阿曼—阿联酋首条跨境铁路——哈菲特铁路正在稳步推进。这条全长238公里的铁路线，西起阿联酋首都阿布扎比，经艾因抵达阿曼布赖米后直达阿曼苏哈尔港。中国电建作为重要承建方，针对当地土质研发适配新型混凝土，引入中国制造的不落轮数控铰床。项目还吸纳了十余名阿曼本地高校毕业生参与建设。阿曼青年莎玛说：“在中国朋友的帮助下，我们的铁路梦想即将成为现实。”

在伊拉克，中国企业承建了分布在10个省份的679所学校。在沙特，极兔速递沙特公司自2022年正式运营以来，迅速成长为沙特主要的物流服务提供商之一，实现了沙特全境的快递服务覆盖。

王广大认为，站在70周年的节点，深化中阿关系最关键的是把政治共识转化为高质量、可持续、可感知的合作成果。“第一，要继续发挥元首外交的战略引领作用。尤其是在巴勒斯坦问题、地区安全、全球治理、发展中国家权益等重大议题上，中阿双方需要加强战略沟通。第二，要以‘五大合作格局’为总抓手，推动务实合作提质升级。第三，要继续夯实民意和人才基础。只有政府、企业、智库、青年、媒体和民间社会都参与进来，中阿命运共同体建设才会更有厚度和韧性。”

2023年3月，沙特和伊朗在中国支持和推动下达成历史性和解，恢复了中断7年之久的外交关系。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后，中国与阿拉伯国家密切沟通，积极劝和促谈。2024年7月，巴勒斯坦14个派别高级别代表在北京举行和解对话，共同签署《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》。沙特《利雅得报》



2024年第七届中国国际进口博览会主宾国之一——沙特阿拉伯。

总编辑哈尼·瓦法评价说，沙特与伊朗的和解协议对整个地区的稳定具有重要意义。埃及开罗美国大学政治学教授努哈·贝吉尔表示：“中国对阿拉伯国家的帮助和支持不附带任何政治条件，阿拉伯国家相信中国是真诚的伙伴。”

在人才培养和人文交流方面，由习近平主席于2016年1月亲自倡议建立的中阿改革发展研究中心发挥了重要作用。自2017年4月20日成立以来，中心已举办27期阿拉伯国家官员研修班，累计631名阿拉伯国家中高级官员参加培训。中心还加强同阿拉伯国家知名智库的联系交往，已有140余篇咨询报告获国家级采用，科研人员主持国家级、省部级课题50余项。2024年9月，中心作为中阿智库联盟中方联络协调方承办联盟首次会议，来自中国和19个阿拉伯国家及阿盟近40家智库与会。

王广大告诉《新民周刊》：“研修培训面上是教育和交流，深层看是中阿关系的基础性工程。它的价值不会只体现在一时一地，而会体现在未来长期政策沟通、人才网络和民意基础之中。”

从合作广度走向合作深度

6月17日，“中国同非洲和阿拉伯国家开启外交关