

的云南小镇，因2021年12月贯通中外的中老铁路而迎来命运转折，一跃成为连接中国与东南亚国家的“黄金口岸”，开放之路越走越宽。

不久前，来自上海普陀的罗莱生活、劲霸男装、新日电动车、安野文旅、泰林服饰等20余家企业赴磨憨考察调研，深入了解当地产业基础、营商环境和政策支持，多家企业已明确投资意向。其中，泰林服饰等企业积极对接磨憨跨境加工与出口链条，计划利用当地劳动力资源和区位优势，建设跨境生产基地，拓展东盟市场。

双向奔赴的背后，离不开普陀区沪滇协作平台的牵线搭桥。2024年，上海市与云南省创新性提出沪滇“16+16”重点产业园区合作共建模式，明确普陀区配合临港集团与昆明市共建磨憨沿边产业园区，与昭通市共建鲁甸产业园。

2024年4月，普陀区在上海各区中率先与昆明市签订《深化沪滇协作共建磨憨沿边产业园区合作框架协议》，清晰界定了园区共建、产业转移、招商联动、人才交流等核心合作内容，明确了“优势互补、互利共赢、长期稳定、共同发展”的合作原则，为全市沪滇园区共建树立了标杆、提供了范式。

通过派驻专业团队参与园区

运营、招商引资，昆明不仅在普陀区设立“科创飞地”，磨憨更是沿着中老铁路“黄金大通道”走向了沿沪宁产业创新带。普陀区联合磨憨一磨丁合作区先后举办8场产业协同招商引资活动，邀请上海及长三角地区企业参与，重点推介磨憨一磨丁合作区的区位优势、政策红利和重点招商项目。同时，组织磨憨一磨丁合作区招商团队赴沿沪宁产业创新带沿线城市泰州、苏州开展招商推介，对接当地企业需求，推动招商资源精准对接。

2026年4月，普陀一磨憨协同创新中心在普陀区正式揭牌成立，建立“信息共通、资源共享、市场共拓、人才共育”的常态化协作机制，搭建起普陀与磨憨之间的沟通桥梁，推动两地产业、人才、技术等资源高效对接，为共建工作注入持久动力。有公司负责人由衷感慨，东南亚有巨大的市场空间，而磨憨是最好的跳板。

医疗、教育组团帮扶，民众收获真切幸福感

人才，是协作最深层的纽带。普陀区坚持“鱼渔双授”，多年来致力于为当地建立一支“带不走的人才队伍”。

在昭通市鲁甸县崇文中学，

一场逆袭正在上演。学校由“民办公助”转为纯公办后，面临转制、班子新建、教师更换等一系列难题。普陀区甘泉外国语中学的骨干力量“组团式”帮扶，组建了“东西合璧”的校领导层，制定了以研助教、以教促学的策略。帮扶第二年，学校中考600分以上169人，优秀率从原计划的5%提升至44.4%，合格率从70%提升至95.5%，居全县第一。

在巧家县人民医院，普陀医疗帮扶团队帮助医院妇科独立开科，仅半年就完成各类手术260余例，三级、四级手术占比达35%，帮助当地培养的学科带头人已能独立开展20余项手术，实现了基础体系建设、医疗技术突破和本土人才培养的跨越式发展。

劳务协作同样亮点纷呈。普陀区与对口地区构建“云上·乐业”劳务协作机制，推动校企合作开展订单式培训和定向就业，打造了东川安保、禄劝村播等区域特色劳务协作品牌。同时，鼓励更多福利高、待遇好的企业赴滇招聘，不断加强职业指导和岗位供给，助力打通转移就业的各个“关节”，让每个来沪奋斗者都能找到属于自己的“星辰大海”。

青山一道同云雨，明月何曾是两乡。这段跨越山海的情谊，必将在共同富裕的时代答卷中，写下更加动人的篇章。■