

铁路出海下一站：标准出海

中国铁路标准脱胎于世界铁路标准体系。在新发展背景下，中国铁路标准对既有标准体系的改造和重塑，可以增进人类的共同福祉。

□主笔 | 姜浩峰

150年来，中国铁路曾经拥有过窄轨、宽轨铁路，全世界各种铁路标准几乎都可以在中国看到，甚至到高铁时代初期都莫不如是。而如今，中国标准的铁路正被全球不少国家和地区视为 21 世纪的铁路标准。

在同济大学经济与管理学院院长特聘教授、上海市产业创新生态系统研究中心执行主任陈强

看来，标准意味着影响力和话语权，是建立在中国铁路事业快速发展所积累的实力基础上的。形成中国铁路标准，为世界所用，有利于中国铁路的高质量发展。

更高标准通往更快速度

“如果告诉你，未来北京到上海地面通勤只需 1.5 小时……

你会不会觉得这是科幻电影里的桥段？”6月28日，央视新闻在推介其《开讲啦》节目时，专门提及室温超导技术可能的应用场景。中国科学院物理研究所研究员靳常青称，同计算机芯片再也不用担心发热问题、核磁共振设备能小到放进乡村诊所一样，常温超导技术将再次改变人类生活，拉近城市间距离。

靳常青提到常温超导时，

下图：印度尼西亚雅万高铁是中国和印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。

