

第一条快速客运专线

秦沈客运专线即京哈铁路秦沈段，由秦皇岛站至沈阳北站，全长404.64公里，2003年6月修建完成，设计速度达到250公里/小时，运营速度210公里/小时。这是一条以客运为主的双线电气化铁路，开创了我国铁路运输客货分流的新模式。



第一条准高速铁路

广深准高速铁路全长147公里，运营时速160公里，1994年12月建成通车，使广州至深圳旅客列车运行时间由2小时缩短到1小时左右，是我国自行设计、自行修建的第一条准高速铁路。



第一条正式高速铁路

京津城际铁路是我国第一条设计时速为350公里的高速铁路，线路建设、动车组及运营管理均采用自主研发技术，形成“中国标准”，为后续京沪高铁、武广高铁等全国高速铁路网建设奠定了技术基础和经验积累。开通后，中国成为全球第四个掌握时速300公里以上高铁技术的国家。



第一列时速200公里动车组

中国第六次铁路大提速后，2007年4月18日，采用“和谐号”动车组的D460次列车由上海开往苏州，时速达200公里，是中国第一列正式运行的动车组列车。



第一台自行研制的电力机车

韶山1型电力机车(SS1)，是第一代国产客货两用干线电力机车，原型车为苏联的VL60型电力机车，首台机车于1958年试制成功，此后20多年间经历了三次重大技术改进，1980年基本定型并投入大批量生产。



第一次投入使用的“复兴号”动车组

“复兴号”是中国自主研发，真正拥有自主知识产权的高铁，时速在160-400公里之间。第一趟“复兴号”是2017年2月25日运行于京广高铁的G65次列车。2017年6月26日在北京南站和上海虹桥站双向首发，标志着“复兴号”动车组正式投入使用。



来源：据新华社、人民铁道等