

# 中国铁路的那些“第一”

□ 整理 | 阿 晖 制图 | 刘 玥

从1876年中国境内第一条营运铁路吴淞铁路营运,到2017年“复兴号”动车组开跑,中国铁路150年的发展历程中,诞生了众多具有里程碑意义的“第一条”“第一台”“第一列”,成为中国铁路从无到有,从落后到先进的历史见证。

## 第一条营运铁路



吴淞铁路是清光绪二年(1876年)以英国怡和洋行为首的英国资本集团以修筑“寻常马路”为名骗取土地修建。1876年6月30日,上海至江湾段竣工通车,7月3日正式营业,是中国首条营运铁路,全线设上海站、江湾站和吴淞站三个车站。1877年清政府以28.5万两白银赎回并拆除。

## 第一条自建铁路

中国历史上第一条自建铁路是唐胥铁路,铺轨于1881年6月9日,起点为唐山,终点为胥各庄,全长约9.67公里,标志着中国开始自主修建现代铁路,是中国铁路现代化进程的重要起点。



## 第一台自主建造的蒸汽机车

龙号机车是中国首台自主建造的蒸汽机车,车长5.7米。1881年唐胥铁路修建期间,由英籍工程师金达设计,唐山矿修理厂利用英国进口蒸汽绞车锅炉等材料组装建造该机车被命名为“中国火箭号”,因车头两侧水箱镶嵌金属龙纹图案,故称“龙号机车”。



## 第一条自行修建的干线铁路

京张铁路(现称京包铁路京张段)为詹天佑主持修建,全长约200公里,于1909年建成,是中国首条不使用外国资金及人员,由中国人自行设计,投入营运的铁路。



## 第一条电气化铁路

宝成铁路北起陕西省宝鸡市,向南穿越秦岭到达四川省成都市,全长668.198km,是我国第一条电气化铁路。宝成铁路1952年7月动工修建,1958年1月1日正式运营。1958年6月开始进行电气化改造,1975年在全国铁路中率先实现电气化。

