

“考古”中国铁路原点

此际在轨道交通 3 号线宝山路站站台下探看，过去 150 年的沧桑巨变，一切往事，都是未来中国铁路乃至更美好的中国的前奏！

□主笔 | 姜浩峰

当上海轨道交通三号线列车自上海火车站方向驶入宝山路站，从高架线路上低头望去，能依稀看到整整齐齐排列着十余列国铁列车——有绿色车皮的 25 型空调列车，也有各型动车组。这里如今是中国铁路上海局集团有限公司下属的客车整备基地——上海客整所。但对于许多老上海人来说，这里只有一个昵称：老北站。

自 1876 年（光绪二年）6 月 30 日吴淞铁路上海至江湾段建成通车，亦即中国境内有了第一条运营铁路开始，这一带就是上海这座城市的铁路枢纽。吴淞铁路建成又拆除，拆除又重建，再拆除后许多路段成为轻轨明珠线，即轨道交通三号线——这一过程历时百余年。当年吴淞铁路的许多路段如今已变身商务、商业设施，似乎看不到一丁点儿铁

路的痕迹。吴淞铁路上海段起点的最后一点痕迹，2006 年 11 月 20 日，随着位于河南北路、彭泽路交叉口的铁马商场大楼拆除而消失。这里，是中国运营铁路的原点。在 150 年后重访，当年尽管经历洋务运动、工业有所发展，然而社会层面仍有不少蒙昧的中国，已经再次回到了世界的中央。以铁路而论，高铁路网规模达 5 万公里，不仅全球第一，

下图：2022 年 5 月 22 日，上海，航拍正在运营中的上海轨道交通 3 号线。

