

静情逸，心动神疲”等句，都有好寓意。这也从一个侧面展示了潮汕地区对于传统文化的承袭。

“侨批的递送网络，经历了一个从非正式到专业化的演变过程。”文物馆工作人员告诉记者，“初期，华侨寄钱寄信主要依赖回国的亲友或同乡顺道捎带。后来带的人多了，逐渐催生出一种特殊的职业叫‘水客’，他们四海为家，以水为生，业务完全建立在个人信誉之上。而随着侨汇需求的增大，许多水客或商人开始在海外设立落脚点，成立了兼具银行汇兑与邮局功能的私人机构‘批局’，也称‘银信局’。这标志着侨批业进入了专业化阶段——到1946年，仅在东南亚一带，潮汕人开设的‘潮帮批局’就多达400余家。泰国曼谷的三



上图：辛巳年的一封侨批。

聘街，更是一度聚集了上百家批局，成为名副其实的‘华侨汇兑一条街’。其中，1835年创立于新加坡的‘致成批局’是目前发现的创立最早且在海内外设立分号联网的批局；而揭阳地区的‘魏启峰批局’则从1879年经营至1979年，持续了整整一百年。”

可以说，每一封侨批的往来，都是一次信用的交换——寄信的

下图：复刻电影中的银信局。

人相信批局，批局相信水客和批脚（“水客”好比国际物流，“批脚”好比国内分区域的快递小哥，活跃在侨批递送网络末端的最后几公里），收信的家人相信整个体系。这张由无数善意和承诺编织而成的大网，温柔而坚定地承托住了那个年代无数飘摇的家庭。

一群红头船，一个商帮梦

当年番客下南洋所乘坐的，便是著名的“红头船”。清政府为管理不同省份的船只，规定以颜色区分：广东属火，船头漆为红色——这些红头船从澄海等地的港口出发，承载着无数潮汕人的谋生希望与离乡背井的血泪，驶向茫茫南洋。

“为何潮汕人热衷于经商？根源有二：一是潮汕地区人多地少，耕地资源匮乏，迫使人们向商业谋求生路；二是濒临大海，自古便能接触到海外信息，知道海的另一边有更广阔的世界。”汕头大学商学院教授宋小保以他独特的“旁观者”视角，为我们剖析了近代潮商崛起的深层逻辑。

潮汕商帮的崛起，可以追溯到1899年设立的汕头保商局。汕头自1860年开埠后，对外贸易日趋繁盛，但洋商垄断市场、营商秩序混乱，传统行会已无力

