

多国领导人密集访华

中国成为首个连续数月接待联合国安理会其他四个常任理事国领导人的国家。

法国总统马克龙去年 12 月访华。

英国首相斯塔默今年 1 月访华。

美国总统特朗普、俄罗斯总统普京先后于今年 5 月访华。（据参考消息）

今年 5 月以来访华的外国领导人还有：

老挝国家主席通伦、巴基斯坦总理夏巴兹、塞尔维亚总统武契奇、塔吉克斯坦总统拉赫蒙。

自 2021 年 12 月，中老铁路开通运营以来，中国与邻国老挝之间，“山不再高、路不再长”。据中国互联网新闻中心发布的数据，截至今年 5 月 6 日，中老铁路开通以来累计发送旅客 7255.9 万人次、运输货物 8320.7 万吨、口岸交接货物 1907.4 万吨。客货运输持续保持旺盛势头，黄金大通道效能不断释放。也有老挝旅客称，跨国游正从“奢侈品”变成“日用品”。

在通伦访华之前，玛莱通向中方表示，老挝与中国的合作，将对推动区域经贸发展发挥积极作用。“老中经贸合作是双边关系重要支柱，老方愿与中方加强沟通协调，不断挖掘贸易投资合作新的增长点。”有评论认为，原本的老挝是“陆锁国”，因铁路的开通而成了“陆联国”。物流增效，也让中国老百姓得实惠，比如更多人实现了“榴莲自由”——满载泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”国际冷链班列，

只需 26 小时便可直达昆明。

铁路连通不仅是基础设施的物理对接，更是国家间较为稳定的政治互信、经济融合与民心相通的重要载体。如果不是意识到中国的可靠稳定，诸如中吉乌铁路、中蒙跨境铁路等等都不会提上议事日程。而从越共中央总书记、越南国家主席苏林，老挝人革党中央总书记、国家主席通伦访华前后对中国的铁路基础设施的关注，也能看到这一点。在苏林访华之前一个月左右，今年 3 月 19 日，他曾前往中越边境的同登火车站，召集越南各部委及地方负责人，现场开会讨论中越铁路合作事宜。

在行走中读懂中国

苏林于 4 月中旬访华期间，两乘高铁。4 月 14 日，在对中国进行国事访问的第一天，苏林就搭乘高铁赴雄安新区参访。而

回返越南之旅，他于 4 月 16 日登上“复兴号”高铁，从北京先到广西，沿途 2400 公里、10 小时的旅程，令他生出感慨：“我在车厢里一直把窗帘拉开，看着沿途的风景，发现中国现在的城市化水平很高。”

今年 1 月访华的英国首相斯塔默，与 5 月访华的塞尔维亚总统武契奇，在访华期间不约而同地都来到上海豫园参访。时隔 8 年，英国首相首次对华进行正式访问。1 月 29 日，斯塔默在北京出席中英企业家委员会会议闭幕式时引述“盲人摸象”典故。“有人摸到象腿，以为它是根柱子；有人摸到大象肚子，以为它是一堵墙。”斯塔默说，这则典故能反映出外界对中国的片面认知，只有通过更深入和全面的接触，才能看清中国“这头大象”。当天他还引用“求同存异”这一中国成语，强调这是中英“共同努力的目标”。而在此后参访豫园的行程中，他体验到了一把中英之间的同与异。当天，上海的小雨令斯塔默在豫园雨中漫步时撑起了与伦敦常用类似的长柄伞；然而，豫园建筑那中国式的飞檐翘角斗拱雕梁，则又是与英式建筑不同的。无论是“同”与“异”，各有各的美好，各有各存在的道理……

当然，随武契奇访华的武契奇夫人塔玛拉在逛豫园体验中国