

已经远远超出了物理连接和产业分布的传统含义。

要理解这个定位，得从三个逻辑来看。第一是历史逻辑。沪宁铁路早在1908年就通车了，是中国最早的铁路干线之一。加上长江黄金水道，这条线上集中了中国最早的近代工业——上海是开埠城市，无锡是民族工商业发源地，苏州、常州也是工商重镇。

第二是战略逻辑。长三角一体化发展上升为国家战略后，有一个很现实的问题——如何落地？得有实实在在的抓手。G60科创走廊是一个抓手，沿沪宁产业创新带是另一个抓手。在国家层面的考虑中，这两条线一南一北，构成长三角一体化发展的关键“两翼”。G60解决的是上海与浙江、皖南的协同问题，沿沪宁解决的是上海与江苏最核心经济走廊的协同问题。各有侧重，互为补充。

第三是现实逻辑。这条线如果看数据，会非常震撼。根据2025年统计，9个城市GDP总量16.56万亿元，占长三角的将近47.8%，占全国11.8%；6个万亿城市——上海、苏州、南京、无锡、南通、常州，占了全国万亿城市的五分之一；昆山、江阴、张家港、常熟、太仓、宜兴6个县市进入全国百强县前十。高新技术企业7.64万家，占全国16%；26个国家级经开区、14个国家级高新区密布在这条线上。说它是“中国创新浓度最高的经济轴线之一”，毫不夸张。放眼全球，也很难找到在300公里不到的空间内，聚集如此密集的科创资源和产业能量的走廊式区域。

《新民周刊》：您曾提出，沿沪宁产业创新带“有条件建成具有世界影响力的产业创新带”。这个“有条件”，指的是什么？

王振：底牌有三张。第一张底牌，是产业基础的厚度。除了刚才讲到的数据，我还想强调一点：这条带的产业不是单一集群，而是多元叠加——集成电路、生物医药、人工智能这三大先导产业，沿沪宁占了全国半壁江山。传统产业也不弱——纺织服装、造船、化工新材料，体量都是世界级的。



沿沪宁产业创新带。

第二张底牌，是科创资源的密度。截至2023年底，这条线上有30所“双一流”大学、65家国家重点实验室、196家国家科技孵化器、288家国家级众创空间。这些是真正的战略科技力量。

第三张底牌，是开放型经济的基因。这条带上的产业，在浦东新区的对外开放引领下，从苏南模式时代起，就是出口导向型的。苏州、无锡、常州、南通的经济直接面向全球市场，企业天然具有国际竞争的意识。这个基因，是很多其他区域不具备的。现在我们要从“产品出海”升级到“产业链出海”，这条带就是中国企业“抱团出海”最有力的桥头堡。

普陀选了件有格局的事来做

《新民周刊》：沿沪宁产业创新带这条“金边”的