

# “世界级影响力”如何炼成？

## 专访王振详解沿沪宁产业创新带战略棋局与普陀破题

沿沪宁产业创新带有条件建成具有世界影响力的产业创新带。王振表示，这条路不好走，但必须走——“国家需要我们去有点挑战的事情”。

□ 记者 | 应琛

从上海普陀区的武宁路出发，沿沪宁高速一路向西，经苏州、无锡、常州、镇江，直达南京——这条不到300公里的交通动脉，百余年前就是中国近代工业的摇篮。今天，它被赋予了一个新的名字：沿沪宁产业创新带。

早在国家“十四五”规划中，“加快建设沿沪宁产业创新带”就已被明确写入，与G60科创走廊并列，成为长三角一体化发展的两大战略平台。

作为上海连接长三角的“西大堂”，普陀区主动扛起了沿沪宁产业创新带“始发站”的担当。然而，与先行八年的G60科创走廊相比，起步较晚的沿沪宁产业创新带能否后来居上？普陀又如何与苏州、无锡、常州、南京这样的万亿级城市同频共振？带着这些问题，《新民周刊》近日专访了上海社会科学院原副院长、长三角与长江经济带研究中心主任王振研究员。

作为持续跟踪研究长三角一体化发展二十余年的权威专家，王振近年来多次在重要论坛上为沿沪宁产业创新带建设鼓与呼。他反复强调的一个判断是——它有条件建成具有世界影响力的产业创新带。在他看来，这条路不好走，但必须走——“国家需要我们去有点挑战的事情”。

### 为什么是“沿沪宁”？

《新民周刊》：沪宁沿线从最早的沪宁铁路到今天的高铁网络，一直是中国最重要的经济走廊之一。在长三角一体化的战略棋局中，您认为它被赋予的核心使命究竟是什么？

王振：为什么叫“产业创新带”而不是“交通走廊”或者“产业走廊”？因为这条带承载的使命，

长三角科创产业更高质量一体化发展论坛

科创引领 产业赋能