

一条产业创新带链动长三角

□ 整理 | 周洁 制图 | 刘绮黎

沿沪宁产业创新带作为长三角科技创新和产业协同的重要承载区，是全国创新资源最密集、产业基础最雄厚的区域之一。普陀区作为上海连接长三角的“西大堂”，正积极发挥处于沿沪宁产业创新带起点的区位优势，主动服务沿沪宁产业创新带和上海（长三角）国际科创中心建设。

大事记

2018年11月

习近平总书记在首届中国国际进口博览会上宣布，将长三角一体化发展上升为国家战略，推动落实新发展理念，构建现代化经济体系，深化改革开放。

2019年5月

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》首次提出“推进沿沪宁产业创新带发展”。

2022年3月

国家发改委印发《沿沪宁产业创新带建设方案》，沿沪宁产业创新带成为长三角一体化“一极三区一高地”战略布局的核心承载区域。

2021年3月

国家“十四五”规划纲要明确“加快建设沿沪宁产业创新带”。

2025年2月

上海市普陀区与南京、无锡、常州、苏州、南通、镇江、泰州等“七市一区”正式携手，共同发力打造沿沪宁产业创新带。普陀区党政代表团“北上”赴江苏七市考察，并逐一签署协同创新合作备忘录。

2024年6月

普陀区率先发出倡议，联动南京、无锡、常州、苏州、南通、镇江，沿沪宁“六市一区”协同创新正式启航。

2025年8月

扬州市党政代表团赴上海市普陀区考察调研，签署合作备忘录，形成“八市一区”沿沪宁协同创新新局面。

2025年7月

上海召开市委全会，审议通过《中共上海市委关于深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神为国担当勇为尖兵深化国际科技创新中心建设的意见》，提出要深做实做优沿沪宁产业创新带。同月，普陀区委全会审议通过了主动服务沿沪宁产业创新带建设的实施方案。

2025年10月

2025世界城市日系列活动暨沿沪宁城市科技和产业协同创新日在上海普陀信泰中心隆重举行，上海市、江苏省及沿沪宁城市领导和嘉宾出席活动。

2025年12月

国务院正式批复《长三角国土空间规划(2023-2035年)》，明确提出要重点保障“沿沪宁产业创新带”的空间需求，为其长远发展提供了坚实的国家层面规划依据。作为上海连接长三角的“西大堂”，普陀区在服务这条创新“主动脉”的建设中，正从蓝图规划加速迈向实体化运作与成果涌现的新阶段。