



半马苏河。

里尽快与产业对接。”

普陀区数据局副局长尹欣则表示：“数据要素的价值，在于它如何被使用。”依托“沿沪宁产业创新带”数据合作机制，沿沪宁城市之间正推动数据基础设施的互联互通、数据要素资源流通共享。“我们紧密围绕沿沪宁产业创新带布局，加快数据领域合作示范项目建设和复制，并尽力发挥出上海的资源优势，加快价值转化。”尹欣说。

创新对接当然不仅仅在线上。南通市通州区投资服务中心三处副主任周辰城在桃浦智创城挂职期间，挂念通州区洲际梦幻岛景区文旅升级之事。他知道景区希望将原本的烟花秀升级为更环保、更具有科技感的无人机灯光秀，但寻求了许久也找不到合适的表演团队。“挂职在桃浦智创城，我了解到这里的高巨智创公司就是一家专注无人机表演技术的企业。我们迅速将供需双方的信息进行了对接。”周辰城介绍，不到一个月，双方就初步达成合作意向。

智康加创始人徐培麒则称：“得益于沿沪宁创新机制，使得我们与苏州、南通、常州等地的企业在研发、加工、应用端皆有合作，并实现了产品供应，之后智康加机器人产品得以迭代多轮。”在他看来，智康加机器人等项目，正是由于政府搭台、链接资源，才在应用端实现迅速突破。

上化院院长助理雷雯说，早在20世纪90年代，该院就承接了“同位素碳-13国产化”项目。“2005年小试研究，2012年中试研究，技术取得了突破，但如何让工艺落地、实现规模化量产？我们着实煞费苦心。”雷雯表示，“碳-13的制造原料是一氧化碳。对此，有些地方不太欢迎，且初起阶段地块亩产值也很难达到要求。”通过普陀牵头，上化院的碳-13生产项目最终布局落地长三角沿沪宁城市。由美国、俄罗斯等少数几个国家掌控的碳-13生产技术、这一化工分离领域“皇冠上的明珠”，由此被我国从研发到生产全线掌握。

何建华进一步分析道：“沿沪宁协同创新，是抓住了长三角区域传统的重要发展轴——沪宁线。沪宁沿线一路贯穿经济发达、繁荣富庶之地，如诗如画，像珍珠项链一样串联起工业明星城市。而随着沿沪宁协同创新之发展，这里必将更具创新活力与发展潜力。”

## 链·生活

“没想到现在从西站始发的列车还蛮多的。从家里出来，一迈腿，再一迈腿，就已经到苏州了。看看时间才过去半个多小时！”家住普陀区富平路的王女士表示，自己从前铁路出行，每每盯着上海站、上海虹桥站，后

“从上海西站出发——沿着沪宁去旅行”系列旅游产品发布。摄影/张龙

