

他城市。”

记者了解到，普陀区“双向飞地”的核心内涵已逐渐夯实：不仅普陀区在沪宁沿线城市设立了诸如制造、科技转化等产业飞地，沪宁沿线城市也在普陀设立诸如研发、孵化等中心。例如，丹阳经开区与同济科技园普陀园签约，共建“双向飞地”，支持“龙头在上海、配套在镇江”等模式；曹杨新村街道与扬中市签署战略合作协议，聚焦新能源、新材料等领域。

不久前，在南通苏锡通产业园等地，记者看到引入了上海品牌超市、连锁餐饮等，使得街区风貌与上海一些街区有异曲同工之妙。南通当地工作人员称，这是为了引入上海企业的同时，让投资者有一种似乎回家了的亲近感。而当普陀未来岛在南通苏锡通产业园建设“南通未来岛硬科技产业园”之际，记者直观的感觉是某种打破行政边界，构建“研发—转化—制造”全链条联动的产业空间格局正在形成。“双向飞地”的枢纽普陀也渐渐成为沪宁沿线企业“第二总部”首选地。

“园区与园区的对接，形成‘伙伴园区’，比如一些企业的总部或者第二总部设在上海，主打研发，而将配套生产设在长三角腹地。如此连接起来，上海的人才、科技高地作用得以进一步深入展现，进一步推动产业发展，也带动长三角腹地协同发展。”陆海表示。

上海机器人产业研究院工作人员在检测机器人。



## 链·创新

2026年五一小长假节后上班第一天，泰州在上海的“城市联络员”们又忙碌开来。“早在五一节之前，我就注意到‘沿沪宁协同创新集市’，被其致力于构建365天×24小时在线的‘永不落幕’协同生态所吸引。”有挂职干部如是说，“五一假期，回到泰州，我都在向朋友推荐这一与上海许多高校、科研院所联动的‘集市’。”

记者注意到，在沿沪宁协同创新中心现场大屏展现的“沿沪宁协同创新集市”上，“同心荟”党外专家服务站栏目总需求量为156条，其中涉及新材料领域的需求是121条，新能源需求35条；发榜动态中，总数754条，其中企业需求之发榜为491条，技术方案发榜263项；此外，还有细化的意向投入金额等。

“这些在大屏展示的内容，在手机端上也能同时看到。”陆海说，“平台旨在打破行政区划壁垒，整合沿沪宁相关城市的科创政策、载体空间、技术需求、产业优势及人才服务等核心要素，实现资源共享与信息互通。”

目前，通过“揭榜挂帅”机制，围绕企业技术对接、商务合作、融资、成果转化等需求发布榜单，“沿沪宁协同创新集市”正促成供需双方各种高效匹配。

从相关报道可见，就技术交易规模看，截至2026年4月，沿沪宁线上协同创新集市技术交易额已突破4500万元。

“在专业队伍建设方面，目前有114名技术经理人活跃在沿线城市，为技术、资本与场景牵线搭桥，推动创新要素在‘1小时科创圈’内高效循环。”陆海告诉《新民周刊》，“尽管沿沪宁各大城市大多在高校与科研院所数量、规模上没有上海多，但也各具独特之处。因此，我们对各城市高校、科研院所想要加入‘沿沪宁协同创新集市’，持特别欢迎的态度。希望‘头脑风暴’在这