

霍尔木兹海峡封锁引爆韩国能源危机

极度的石油对外依赖、单一的中东供给结构与航道依赖，让霍尔木兹海峡封锁直接演变为冲击韩国民生、产业与整体经济的系统性能源灾难，也暴露出韩国能源安全体系的深层脆弱性。

韩国号称全球第十大经济体，在能源版图上却始终是一个脆弱的巨人。韩国国土面积狭小，是个资源极度匮乏的贫油国，年均原油进口量超过亿吨，油气对外依存度常年维持在 94% 以上，是世界第四大石油进口国，韩国的工业血液几乎完全依赖远洋运输。

韩国这场能源危机始于 2026 年 2 月底，美国与以色列联手对伊朗发动军事打击，作为反击，伊朗则全面封锁霍尔木兹海峡。对于韩国而言，这无异于致命的打击。韩国 70% 以上的原油进口直接来自中东地区，且绝大部分必须经过霍尔木兹海峡。早在 4 月初，就至少有 26 艘悬挂韩国国旗的商船被困在战区海域，导致韩国能源供应链发生了灾难性的断裂。

这种输入性通胀迅速传导至街头巷尾，首尔街头的加油站平均价格突破每升 2000 韩元，创下历史新高。焦虑的司机们在加油站前排起长龙，恐慌性囤油更加剧了供应短缺。

更为致命的是，这场危机不仅停留在消费端，更重创了韩国的产业根基。作为石化大国，韩国炼油业和化工业面临原料断供风险，石油价格暴涨导致塑料、包装甚至垃圾袋等基础生活物资出现短缺，半导体制造所需的关键气体也因供应链受阻而告急。3、4 月韩国股市蒸发数万亿美元，外资疯狂出逃，韩元兑换美元的汇率一度跌破 1500 韩元关口。

面对迫在眉睫的生存危机，韩国政府不



詹小洪

得不转入“应急模式”，打出了一系列组合拳。首先，为了遏制油价飞涨，政府罕见地启动了燃油价格上限制度，试图为狂飙的油价套上缰绳；其次，为了节约存量燃油，公共部门率先实施车辆“尾号限行”，并呼吁民间配合，这在私家车普及率极高的韩国是极为罕见的举措；此外，韩国还紧急释放了战略石油储备，并向企业出借储备原油以维持生产运转。韩政府和执政党决定提高核电利用率至 80%，以替代油气的使用，多少缓解些石油短缺的危机。

这场能源危机还导致韩国在外交层面也陷入了两难境地：一方面，面对美国向韩国提出的联合护航要求及派遣军舰赴波斯湾的压力，李在明政府出于避免卷入战争和维护国内选情的考量，表现得极为谨慎，始终拒绝作出实质性的出兵承诺。这也是为了避免激怒伊朗，断绝其能源来源；对欧洲发起的航道安全协作行动，则有限参与情报共享与航运保障协作，力求在避险、保供与外交平衡间寻找折中空间。这种“给欧洲面子，不给美国选票”的灵活身段，诠释了韩国在中东地缘政治中的夹缝求生之道。

中东危机若长期化，对能源自给率极低的韩国肯定是致命的。极度的石油对外依赖、单一的中东供给结构与航道依赖，让霍尔木兹海峡封锁直接演变为冲击韩国民生、产业与整体经济的系统性能源灾难，也暴露出韩国能源安全体系的深层脆弱性。民

中东危机若长期化，对能源自给率极低的韩国肯定是致命的。

✉ [发自首尔]