

“虽然拆电梯通常都是老师傅，但是有些人会犯经验主义的错误，认为自己已经很熟练了。思想上一旦松懈了，可能安全红线就被突破了。”路辰解释道。

在超过1000万台的电梯保有总量面前，即便安全事故的发生率是一个看似微不足道的百分比，其背后所承载的，依然是一个个鲜活个体付出受伤甚至生命代价的悲剧。


每次电梯事故致人死亡后，难免引起公众对于电梯安全的担忧。陈礼玮认为，人们不必“因

噫废食”。从他听闻到的电梯事故看，安装和拆除可能超过了事故总量的一半，而日常的电梯维保，风险较低。平时做好日常维保的电梯，对于居民乘坐还是很安全的。

“电梯内有空气排风系统，不会窒息，假如乘客遇到故障，无法正常走出电梯，正确的做法是按下救援呼叫按钮，或者拨打应急救援电话，耐心等待。”路辰解释说，“在乘客正常使用情况下，电梯是绝对不会发生坠落的。”

顾方舟律师表示，在大量

老旧电梯面临更新的现实需求面前，为了尽可能地降低电梯安全事故发生率，相关单位更应强化“全员安全责任制+双重预防+危险作业专管”措施，建立统一协调管理机制，防止“以包代管、包而不管”的发生。

4月2日那场悲剧过后，李云波整整一周不敢乘坐另一部旧电梯，每天坚持步行上下楼。楼里的居民，仍在等待电梯更新的重新启动。（应采访对象要求，陈礼玮、路辰、李云波、胡丽媛均为化名）

下图：国债补贴对于推动老旧电梯的更新效果明显。图为今年3月，江苏扬州一小区在安装新电梯。

