

上。

合肥元一美邦国际的坠亡事故发生后不久，同在安徽从业的路辰就听说了此事。他告诉记者，自己和同行得到的“情报”也显示，事故并非普通检修，而是拆除电梯。

电梯结构复杂。安装，维修或拆除，当施工目的不同，事故的原因也各不相同。仅以最近的元一美邦国际拆除事故为例，在陈礼玮和路辰看来，电梯笔直坠落是十分令人意外的事故，这意味着电梯的多重防护机制被全部击穿。因为正常情况下电梯拆除会有双重或三重保险，只有当所有保险措施都失效，才会发生类似坠亡的悲剧。

“通常住宅楼的电梯轿厢配有五六根钢丝绳，还有限速器和安全钳。钢丝绳如果断掉一两根，不会有太大问题；如果限速器正常工作，即使发生了轿厢下坠，限速器会触发安全钳的抱死，不至于让轿厢笔直地坠地；另外，施工人员在开工前必须穿戴全身式坠落悬挂安全带”，路辰分析称，当承载电梯轿厢的机房承重吊钩断裂、钢丝绳被一次性全部剪断、限速器被拆除或失效、没有穿戴全身式坠落悬挂安全带等情况同时出现，才可能出现拆除过程中的轿厢坠落致人员伤亡。

根据既有经验，国内的电梯安全事故会由当地应急管理局成

立调查组，完成调查后公开调查报告。因此，合肥此次坠亡事故背后的原因及详细经过、工人身份信息，仍有待官方公布调查报告。

4月28日，在坠亡发生近一个月后，记者致电了合肥市应急局。一位办公室工作人员告诉记者，目前事故由市委组织的调查组在调查。当记者询问调查进展时，这位工作人员表示“具体的负责人和领导都外出开会了”。

安装、拆除电梯中发生的伤亡事故，近年来时有发生。2021年11月26日，山西晋城发生一起电梯安装过程中坠落事故，致2人死亡；2024年10月10日，重庆北碚某小区发生一起电梯拆除过程中发生机械伤害事故，致1人死亡；2024年12月16日，浙江省丽水市云和县发生一起电梯安装过程中坠落事故，致1人死亡；2025年1月2日，深圳市龙岗区南湾街道一自建房电梯井道砌筑工程发生高处坠落事故，造成3人死亡。

记者查阅了网上公开的多份

电梯坠落安全事故的调查报告，发现在事故原因分析中，“施工人员安全意识淡薄，未严格按照操作规程进行作业”“未采取必要的防护措施”“未按照协议要求设置防护装置”“轿厢顶部的防护措施存在缺陷，未能有效防止工人坠落”等因素多次出现。

工人所属的电梯公司，以及施工场所的物业公司，在事故后往往也是被追责的对象。追责的原因集中于“安全生产责任未落实”“对工人的安全教育培训不到位”等。

北京大成（上海）律师事务所合伙人顾方舟律师近期代理过与电梯安全事故性质类似的案件。顾方舟律师接受《新民周刊》采访表示，这一类安全事故中，电梯安装单位的班组长以及技术负责人、项目负责人兼现场安全员如果事后被依法追究，主要基于他们存在未对作业人员进行安全和技术交底、未有效履行现场安全管理职责等一系列违法行为，对事故的发生负有直接责任。

依据《中华人民共和国安全生产法》第九十条、第九十四条、第一百零七条等相关规定，出现上述行为，已经构成犯罪。

顾方舟律师表示，施工单位的相关责任人是否会被追究刑事责任，取决于违法行为的严重程度。一些案件中的相关负责人存

下图：按照必要的防护措施，电梯施工时应在底部安装缓冲器。
受访者供图

