



江南造船在 LNG 运输船技术研发上已沉淀了十余年。

与此同时，这片土地上还在生长另一个“世界级”——船舶海工产业。

如今在崇明区长兴岛，集聚了一批龙头企业，包括全球最大的港口机械重型装备制造制造商振华重工、全球综合运力最大的企业中远海运、全球最大的造船企业中船集团（江南造船、沪东中华）等央企，以及上海交大长兴海洋实验室、长兴海洋装备产业园，从研发设计到总装交付，一条完整的产业链已经跑通了。

2026 年伊始，中国船舶集团旗下江南造船（集团）有限责任公司（以下简称“江南造船”）与一家世界头部船东公司签署 2 艘 9 万立方米大型液氨运输船建造合同，实现了“十五五”开门红。

江南造船近年来进军大型液化气船和 LNG 运输船市场，凭借自主研发的 B 型舱，一举在超大型乙烷运输船领域包揽全球所有订单。

《新民周刊》记者在江南造船见到生产运行二部副部长瞿欢俊那天，正赶上公司为阿布扎比国家石油公司

（ADNOC）建造的第六艘 17.5 万立方米 LNG 运输船“AL TAWEELAH”号交付。外界看来，从接单到交付不过两三年，但瞿欢俊告诉记者，江南造船在 LNG 船技术研发上已经沉淀了十余年。

“近些年，全球能源转型加速。船舶制造业势必也要不断追求绿色、清洁和高效，LNG 海运需求激增。在这样的背景下，江南造船瞄准了能源安全与绿色航运目标，在这一垂类赛道通过自主研发，打破了传统的行业垄断，通过优化隔热结构与密封工艺，形成了非常有力的错位竞争。”瞿欢俊表示。

开足马力，朝着世界级现代化造船基地的目标乘风破浪的同时，崇明也没有忘记“世界级生态岛”所赋予的环保责任。

具体来看，长兴岛在发展千亿级海洋装备产业的同时，找到了一条低碳实践路径。2023 年 3 月，长兴岛热电有限责任公司 10 万吨级燃煤燃机二氧化碳捕集与利用（CCUS）项目全面投运。江南造船成为这里首家通过管道输送、用上二氧化碳的企业。

在此之前，长兴岛发电厂燃煤产生的二氧化碳，经过脱碳、脱硫等处理后环保排放，但谈不上利用。而岛上的江南造船等企业，日常生产恰恰需要大量工业级液体二氧化碳。

CCUS 项目做的就是这件事：把原本要排掉的二氧化碳捕集起来，经过压缩、分离提纯，变成工业级、焊接级液体二氧化碳，再通过管道直接输送到岛上的海装企业。每年为这些企业节约 40% 的运维成本，同时减少岛外输入二氧化碳 9 万吨、减少船运排放二氧化碳约 1.04 万吨，合计减排 10 万吨/年。10 万吨是什么概念？相当

CCUS 项目每年为这些企业节约 40% 的运维成本，同时减少岛外输入二氧化碳 9 万吨、减少船运排放二氧化碳约 1.04 万吨，合计减排 10 万吨/年。**10 万吨是什么概念？相当于在岛上种了 556 万棵树，或者说，5 个东平国家森林公园。**