



昔日“捕鱼人”成今日“护渔员”。

清，岸真的变绿。这是他高兴的根本原因！

身份也在变。如今的张红伟是中国渔政 31101 船副船长。多年来，他驾驶渔政船巡航 1 万余海里，协助渔政执法人员办理案件 36 件。

回首十年来家乡崇明岛的变化，张红伟知道，这是长江之变的一部分，也是中国之未来变得更美好的重要一步。

历史与现实明证，在注重发展的同时，更注重生态协同发展，才能达到真正意义上的可持续发展。如果因为在长江上进行一些工程，以及一些江段江水之恶化，而导致一些鱼类等生物种群灭绝，则是不可挽回的损失。看似一时经济发展了，但人类将变得愈发孤独。

在长江十年禁渔计划实施的第一年——2021 年，记者曾在苏州吴江、工业园区等地采访。当时有退捕上

岸的渔民就告知，当地有关部门在深入走访调研。及至 2023 年，则可发现“渔二代”“渔三代”等年轻群体创业热情高涨。“不是没有困难！”吴江区七都镇渔村社区的“渔嫂”周玉兰就说，“刚退捕时，我想同‘渔嫂’们共同开设一家家政公司。但是当时问下来，渔村的自建房无法办理营业执照。我们的创业梦想好像要中断。但后来退捕渔民创业孵化产业园热闹起来了，不仅仅解决了注册公司场地问题，还依托产业园寻到了老师，组织开展月子保姆培训班等等，让我们不再想念老本行，有了新出路。”记者了解到，目前苏州市吴江区退捕渔民创业孵化产业园已经入驻 8 家创业实体，成功带动 102 名退捕渔民就业。

除了如张红伟一般从渔人变身为渔政工作者，或者如“渔嫂”们那般投入非渔业的创业产业以外，张文博