



警方缴获的部分赃款港币。

车上3名护卫员坐在车头，另一人则坐在车厢内，车上共有3支猎枪。因为这批款项数目巨大，公司另安排一辆客货车载着其他相关人员尾随护送。

当两车抵达启德机场货运站行政大楼门前时，押款车上一人下车前往办理准许证，准备稍后驶入隔壁29号空运货站，而坐在车厢内的护卫员也同时下车，打算去大楼内办理登机手续。

突然，张志烽等4名劫匪又是“从天而降”，其中三匪持枪将两名已下车的护卫员推进押款车厢内，随后又将坐在车头上的两名护卫员也逼进车厢，用胶布和绳子把4名护卫员捆绑并蒙眼，然后，其中一名劫匪驾着押款车沿着货运道驶至九龙湾宏照道，再将解款车驶入丽晶花园与启德难民营对面的一个在建天桥地盘，胡济舒

等人早已经驾车在此等候。

8时45分，多名劫匪在此将九大口袋加一小口袋现钞，从押款车上搬下来，装上另一辆事先停放在此的白色客货车上，然后沿着太子道东往旺角方向绝尘而去。

劫案发生时，尾随在后的客货车上的人发现前面的押款车上有人上上下下，知道出事了，马上用对讲机向总部报告，当他们按照总部的指示上前察看时，劫匪早已驾着押款车飞驰而逃。被丢在押款车厢内捆绑着手脚的4名护卫员，后来自行松绑报警。

劫匪们的整个行动过程，策划周全、动作迅速，下手的时间和地点十分精确，警方经过调查后相信，这不是一般的小毛贼所为，一定是有组织的“江洋大盗”精心策划的“杰作”，此案交由香港警方有组织罪案及三合会调查科负责调查。

这批被劫走的巨款包括1700万元簇新的美钞和3500万港元旧钞，美钞的面额分别是100元、50元、20元、10元、5元及1元，全部由美国联邦储备银行全新发行，而港币的面额分别是1000元及100元，全部是从香港上海汇丰银行所提取的旧钞。这些钱全部属于美国利宝银行（Republic National Bank of New York）所有，装在印有银行简称R.N.B.的帆布袋内。此案发生后，银行方面悬赏100万美元寻找这批巨额现钞的下落。

对于这宗劫案，美国利宝银行一名负责人表示，该行的解款行动每次只有四五名行政人员知道详情，一经决定，便尽快实施，行动属于高度机密，卫安公司受聘解款已经超过5年，过去一直没有出事。

据称，被劫的这批款项11日（也就是被劫的前一晚上），才从美国纽约运抵香港，准备次日上午转运台湾作为外币结汇之用。

张子强一伙策划的这宗机场大劫案，破了香港开埠以来保持了16年的最大宗打劫解款车案纪录。在此之前，最大宗劫案当数1975年8月5日香港恒生银行解款车劫案。当时，恒生银行两辆解款车在由中环恒生总行前往启德机场途中，被三辆劫匪汽车拦截，劫匪鸣枪6响，4名职员受伤，车上现钞包括100万美元、25万比索、1.2亿日元在内的外币被劫，总值7200多万港元。

由于此案损失的金额在当时来说是破天荒的，案发当晚香港警方悬赏