

这时，5名劫匪做了分工，有的进了驾驶室，有的进了车厢。其中一名蒙面劫匪命令护卫员脱下制服，由劫匪穿上。然后劫匪用手铐将三名护卫员反铐起来，并将三人封口蒙眼，由穿上护卫员制服的劫匪开着解款车，其余4匪及3名护卫员则蹲在解款车厢内，顺利通过提货区闸门离开机场。

这是一宗策划组织得极其周密的劫案，整个过程只有十多分钟，干净利落。

劫匪开着解款车，押着这批贵重物品和护卫员，在大街小巷中穿行。车内，一名劫匪掏出对讲机：“喂，一切顺利，停车场见面。”

事先做好准备的另一批接应同党，通过对讲机得知打劫成功，立即开着一台货车来到九龙湾常怡道临屋区一个停车场，与解款车汇合。两车前后脚进入停车场，相差仅仅一分钟时间。

车刚停稳，在押款车上的劫匪迫不及待地撬开其中一个木箱。

嗨！里面全是金灿灿的名贵手表，拿起一块细看，竟然是价值数十万元的钻石劳力士女表！在太阳光的照射下，“钻劳”熠熠放光。

“你们准备在这里等‘差佬’来是不是？”正忙着把箱子从解款车搬上另一台货车的劫匪骂道，众匪这才依依不舍地放下手表赶忙去搬箱子。

众匪将箱子搬上货车后迅速逃走。被留在解款车厢里反绑着双手的3名护卫员，花了一个多小时才自行挣脱出来，于下午1时45分报警。被劫去的40箱共2500枚劳力士手表的款式，

包括金劳力士和钻石劳力士，价值达3000万港元。

案发三个多小时后，有人发现一辆货车在安达臣配水库泵房前着火焚毁，火被扑灭后，货车只剩下车壳及车架。警方在现场调查时发现，配水库大闸锁被人撬毁，在离货车残骸不远的草丛中，发现几只女式手表。警方相信这台被焚毁的货车曾用来接赃物，随后劫匪又在此将赃物再一次转移走，并将货车焚毁以毁灭罪证。

据了解，这批被劫的名贵手表由劳力士香港分公司代理，事发当天，正准备从启德机场押运往中环。近年来，一直由私家安全服务公司负责替劳力士香港分公司提货及押运，从未有过被劫记录，每一批表运到的时间均严格保密。机场货运大厦内的提货区设有警卫室及闸口，需要凭证件或提货单方能入内。劫匪这次行劫竟事先潜入提货区，简直如入无人之境，在光天化日之下将价值3000万元的手表劫走，没留下点滴痕迹。

其实，张子强在策划这宗大案之前，除了研究制定具体的行动计划，还先让自己年仅25岁的妻子，渗入到劳力士表办事处工作，先任接线员，后来又被调往运输部任电脑资料操作员，逐渐掌握了手表运抵香港启德机

场货运站的时间和运送路线，然后静心等候机会的到来。打劫解款车成功后，初次得手的张子强兴奋不已，回到家中，他一把抱起老婆大叫：“我成功了！成功了！”

尽管张子强一伙这次行劫成功了，但是在出手赃物时却十分不方便，一来买家要拼命压价，二来担心被化装成买家的警员“钓鱼”。因此，张子强一伙心想，还是不如直接打劫现钞来得方便。

对于张子强来说，手表案只不过是牛刀小试，第二年的7月，他又干了一宗震惊香江的天字号劫案：在10分钟之内将一辆解款车上的1.7亿元劫掠一空，犯下了香港自开埠以来最大一宗劫钞案！

地点仍然是启德机场。

这次，张子强又是由妻子充当“探子”。1991年3月，在张子强的指示下，张妻按照正常手续转到一间护卫公司任控制室人员，并设法从上司口中获悉了解款车的行走时间和路线。

1991年7月12日早上8时20分，一辆载有4名护卫员，属于香港卫安有限公司的装甲押款车，由香港红磡鹤园东街卫安中心押解着约合1.7亿港元的现款往启德机场货运站，准备转运往台湾。

被劫去的40箱共2500枚劳力士手表的款式，包括金劳力士和钻石劳力士，价值达3000万港元。