

## 秋延和秋远

□ 吴平(安徽合肥, 保卫科职员)



秋延和秋远是一对七岁的双胞胎兄弟。

由于是七个月的早产儿, 加上出生时缺氧, 哥哥秋延后来被确诊轻度脑瘫, 爷爷奶奶随后带他去合肥的一家医院做康复治疗。爸妈平日要忙于电商生意, 弟弟秋远就由住在附近的外公外婆带着。

后来, 经人介绍, 爷爷奶奶带着秋延离开合肥, 去了离家更远的山东临沂, 在某家口碑不错的专业医院继续做康复训练。那时候我经常刷到秋延带着护具在教练的牵引下艰难挪步的视频。小家伙一路蹒跚, 一路跌倒, 被扶起来继续

前行时, 眼里除了泪水, 更有着一种与其年龄极不相符的坚毅与渴望。

弟弟秋远早已习惯了外公外婆的悉心照料, 爸妈偶尔来接他回家, 他总是调皮地摇头说不。

在山东坚持专业康复训练近四年后, 去年九月, 秋延终于回到怀宁老家, 和弟弟一起开心地背着新书包上学, 并被分到了同一个班。

秋远的外婆半是欣慰半是难过地说, 自从哥哥回来, 秋远在我家一天也呆不住了, 他说他要回家陪哥哥!

秋远的确非常懂事, 在学校哥哥要上厕所, 他陪着。哥哥不小心摔了, 他

会劝阻想要上前帮扶的同学——让我哥哥一个人站起来, 他可以的! 寒假在家, 他每天都会主动陪着哥哥下楼练习走路一个小时。

上学期, 小兄弟俩因为表现优异双双被评为“五好学生”。哥哥秋延懂得, 他的“体”“劳”不达标, 能得奖缘于老师和全班同学对他平日努力的认可和鼓励。

秋延和秋远是我的侄孙, 秋天出生, 当初我帮哥俩取名时就心藏祝福——愿他们根脉延远, 往后的人生路有诗(“延”音同“言”)亦有远方。



## 车与人的关系

□ 随言(上海, 白领)

城市汽车数量不断增加。我们不可避免地碰到了人与汽车的关系问题。换句话说, 人和车该如何和谐相处? 关键时刻是车让人, 还是人让车?

乍一看, 似乎没有讨论的必要, 当然是车让人啦。根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规, 一般来说当行人在马路上通过时, 机动车必须要让行。

然而, 现实总是复杂多样的。我见过早晨在紧张拥挤的马路上, 十字路口, 一排长蛇阵一样的汽车在排队。前面人行道有几个不慌不忙、挪着方

步的行人。一排队只能等行人过完马路, 才能通过。行人也没错的, 因为法律规定了, 应该是车让人。常识也是强的快的该礼让弱的慢的。但是, 这个似乎又违背了经济学最大利益原则: 社会交往应该是最大可能地让大多数人获益。作为行人, 让一长排的汽车让他, 行人获益; 但是, 行人也可能作为行人, 也要面临利益受损的窘境。

在大城市当中, 道路资源非常有限, 对大家都好的规则, 应该是对交

通的参与方、对每一方都有利的规则。当有些路段经常塞车, 该如何调整红绿灯时间, 做到总体平衡, 似乎成了AI时代来临之际的课题!

可能还有更极端的情况, 在城市拥挤狭窄的内部通道, 行人或者非机动车之间的矛盾: 单纯车让人, 可能面临无法让行的情况; 这时候该怎样调配资源, 增大道路更快通畅的可能, 考验骑车人与行人的智慧呢! 我感觉, 车是人的延伸, 是人的一种物化形态, 车与人的关系, 何尝不是人与人的关系呢?