



2025年12月27日晚，宋来阳在Z99次列车餐车，和其他火车迷拼桌用餐。受访者供图

车。

樊金佳告诉《新民周刊》，他买的是上海到金华的软卧票。从餐车吃完饭回到车厢，他仔细打量了这趟车。被褥叠成“豆腐块”，包厢门和镜子擦得很亮。这些细节显示出上海客运段对于这趟列车的悉心运营。樊金佳觉得，Z99车次的干净程度不亚于动车组。

快与慢，不矛盾

当绿皮火车逐渐淡出主流视野，在大众的想象中，通常是一些上了年纪的人，出于怀旧而继续关注、喜爱它们。

《新民周刊》在社交媒体上关注到“北京局的CRH3C”这个账号，源自于该账号今年3月发布的一条

笔记，内容是拍摄Z158次列车驶过的画面，点赞量“10万+”，评论也有近万条。从发布内容看，“北京局的CRH3C”似乎是一个高度垂类的火车迷运营的账号。而当记者联系上这位博主时，电话那头传来的是一个带着稚气的声音——他介绍自己是北京的一名初中生，可以叫他“跳跳同学”。

由于父母工作地点的变化，跳跳同学从四五岁开始，便有跟随父母坐火车的经历。大概6岁那一年，跳跳一家乘坐T10次列车，早上从重庆出发，历时两天一夜，到达了北京。这段经历一直令他难忘，在当时也让他从此喜欢上坐火车。

8岁开始，跳跳自己学会在网络上搜索各种火车相关的视频。两年前，他注册了自己的社交媒体账号。和其他火车迷类似，他会上传一些日常拍摄的火车画面，也科普了一些相关的专业知识。