



难忘 Z99 之旅

今年 20 岁的宋来阳，是泉州师范学院一位大三学生。记者联系上他时，他正在进行一场“春天里的慢旅行”：清明假期开始前，他从泉州坐火车出发，一路辗转，换乘了两趟绿皮火车，历时一整晚，抵达了湖南长沙。

宋来阳是在 2025 年末刷到那条消息的。“随着 2026 年一季度铁路调图，Z99 次上海到广州白云直达特快列车将于 2026 年 1 月 12 日停运。”彼时，他正在学校准备迎接期末考试。

Z99 停运，在互联网浩瀚信息中，没有引起更大涟漪，但对于小宋这样的火车迷是大事。Z99，他还没坐过，但他对这趟车太熟悉了。

简单地说，Z99/100 次列车有历史，有情怀。它的前身，是承载着特殊记忆的沪港直通车，于 1997 年 5 月 19 日，即香港回归前夕开通运行。

2001 年 10 月，中国铁路实施第四次大提速，车次改为 K99/100 次，后升级为 Z99/100 次，往返于上海站与香港红磡站，是连接华东与香港的重要陆路通道之一，常被称为“沪九直通车”。2024 年 6 月 15 日，上海与香港红磡站间开行的普速直通车提质升级为高铁动卧列车，Z99/100 次列车不再停靠红磡站。2025 年 7 月，改为上海站往返广州白云站。还有那节餐车，招牌菜红烧鲈鱼，味美价廉，火车迷私下管它叫“沪港大酒楼”。

“这下不得不买票了。”宋来阳告诉《新民周刊》，他当时决定，必须要行动，一定要赶在 Z99/100 停运前去体验一次。他在泉州上学，而泉州不在车次沿途停靠的站点上。为了 Z99/100 这碟“醋”，宋来阳包出了一盘火车换乘的“饺子”：他买到了 2025 年 12 月 27 日早晨 Z100 车次金华至上海段，以及同日傍晚从上海站至金华的 Z99 车次火车票。26 日晚，他先乘动车，从泉州出发，于晚上 10 点 17 分到达江西上饶。在上饶的车站等待近三小时，小宋在周六凌晨 1 点 50 分，从上饶上车，坐一趟绿

皮火车到达浙江金华。

终于，在 27 日早晨 7 点半，宋来阳乘坐 Z100 次列车，从金华上车，于上午 10 点多到上海站。接下来，他在上海游玩逛街，又在傍晚回到了上海站。冬天日落得早，17 时 19 分，夜幕已然降临，宋来阳踏上了 Z99 次列车。

上车后正好是饭点，他直奔餐车。队伍已经排起来了，很多人和他一样，专程来体验。拼桌，点菜，红烧鲈鱼上桌。三个月后，电话那头，这个 20 岁的山东大男孩说起那条鱼，语气里还带着惊艳：“我平时不爱吃鱼，但那道红烧鲈鱼，真的非常美味。”

12 月 27 日晚 8 时 40 分，宋来阳在金华下车。经过一夜换乘，他在 28 日上午回到了泉州。由于连续两晚几乎都在车站换乘，没能好好休息，他记得最后一趟从温州回泉州的高铁上，自己几乎从上车睡到了下车。辗转辛苦，但宋来阳还是认为“没遗憾了”。在这趟匆忙、突然的旅途中，他认识了志同道合的火车迷，被餐车服务人员的热情所感染，感受到出乎意料的满意。

在乘坐 Z99/100 次列车途中，宋来阳还意外发现这趟绿皮车的一些优点：除了网传的全程禁烟，列车甚至连硬座都配有充电插座，在绿皮车中实属罕见。

从 2025 年末，直至 2026 年 1 月 12 日停运，像小宋这般，每天都有许多火车迷专程前往体验 Z99/100 次列车。今年元旦那天，正在天津念高一的樊金佳来到上海。除了参加游戏展，他还有一个重要目的——乘坐 Z99 次列

跳跳同学在北京拍到的韶山九改进型电力机车。受访者供图

