



## 高铁飞奔的时代 还有这么多“00后”爱上绿皮车

高铁飞驰的今天，代表普速列车的绿皮火车迎合了一种追求慢节奏、尊重不同选择的时代情绪。

□ 记者 | 王仲昀

2026年1月12日，17时19分，汽笛声轰鸣之中，最后一班Z99次列车缓缓驶离上海站。这趟经典的“绿皮”直达特快列车，满载旅客与回忆，以每小时约110公里的均速驶向南方。

第二天，1月13日18时14分，作为返回列车，Z100次从广州白云站发出，回到上海站，完成其最后一次返程任务。运行近29年的沪穗间直达特快列车退出历史舞台，迎来全面动车化升级。

20天后，“Z99/100停运”在火车迷心目中的余温尚在，2026年春运开启。这一次，绿皮火车再度成为社交媒体上的热议话题。事实上，即便是高铁动车飞驰的时代，每逢春节前后，耗时更长的绿皮火车，不仅没有被淘汰，

总是能够凭借“便宜、能装行李”等特点重新走红。

在当下，有人乘坐绿皮火车，仍出于基本的旅行或探亲需求；也有许多火车迷，带着情怀或某个特别的目标专程体验。2025年末，有博主发帖称，周末的T131次列车南京至上海区段几乎一座难求，且年轻乘客比例惊人。

近日，《新民周刊》与三位火车迷聊了聊他们眼中的绿皮火车。找到这些采访对象前，记者并不清楚对方的年龄。意外的是，三人中一位是“00后”，另外两位更是“10后”中学生。这些出生成长在高铁动车快速跃进时代的年轻人，对绿皮车并不存在“怀旧”之感，但他们却对绿皮车代表的“慢生活”抱有一种近乎“痴迷”的向往。