



第四次全球石油危机将至？

与 1973 年和 1979 年的石油危机相比，这次霍尔木兹海峡危机的影响范围更大，一些亚太的新兴经济体也遭受波及，油气价格长期高位运行将对全球经济造成持续性冲击。

□记者 | 刘朝晖

“14 日，霍尔木兹海峡通航船只数量自冲突发生以来首次降为零。而在战前，该海峡平均每天有 77 艘船通过。” 3 月 16 日，新华社援引英国《每日电讯报》报道称，全球能源海运要冲霍尔木兹海峡 14 日没有船只通航。这是自美国和以色列对伊朗发动

军事行动以来的首次。

在 2 月底遭到美突然军事袭击后，伊朗随即展开报复行动，并宣布封锁霍尔木兹海峡这一“全球能源大动脉”。截至 3 月中旬，海峡航运几近停滞，全球石油供应陷入严重紧张，国际油价大幅飙升，西方七国集团(G7)也由此内部裂痕凸显。这场由地

上图：因委内瑞拉遭美国打击，古巴石油短缺加剧，伊朗危机后更甚。

缘冲突引发的能源动荡，是否会触发继 1973 年、1979 年、1990 年之后的第四次全球石油危机，成为全球关注的核心议题。

海峡封锁致全球供油告急

霍尔木兹海峡作为中东产油