

莱斯顿 (Bernie Ecclestone)，作为 F1 资深车迷，叶飞激动不已。“说实话，要约到伯尼的采访是比较难的。我们从 2008 年大年初一就开始约，大约半年后他同意在 8 月底的比利时站接受采访。我就自己去了，虽然是操着比较蹩脚的英语在跟老外进行交流。”

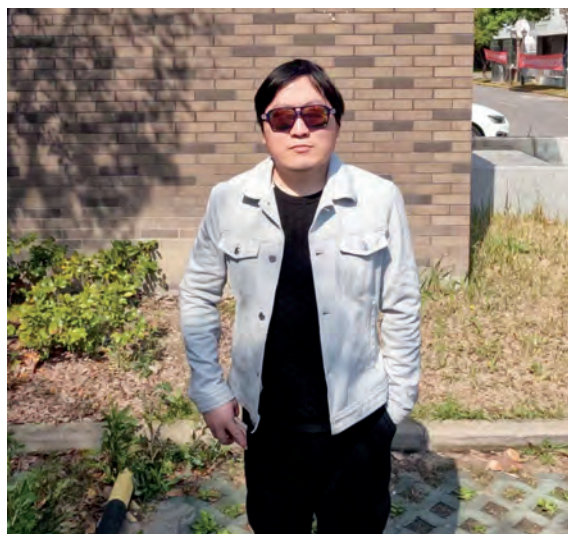
2013 年，随着纸媒的衰落，叶飞离开了《F1 速报》，但他的工作仍然和 F1 有关。“我其实一直没有离开 F1，只是换了一个工作方式。离开媒体的三四年时间，我一直在做一些国内年轻车手的培养，跟国外的车队也有很多的联络。比如说我能够培养一些年轻的车手，嫁接一些国内和国际的资源，能够让国内的车手去到欧洲的体系。”

在叶飞看来，要培养一位中国 F1 车手非常难。“赛车运动很烧钱，从最基础的卡丁车开始就要花大量的金钱。车是一个非常复杂的工具，每年的训练包括请教练、耗材、烧油、轮胎、配件等，经济关就把很多人筛掉了。而且，把小孩送到欧洲训练又是一笔不小的开销。赛车运动基本上是家长花了很多钱来证明孩子是否是这块料的运动。”

2009 年开始，叶飞也参与上海五星体育的 F1 赛事解说，一直坚持到现在。这让他去现场看比赛的机会比以前少了，但是上海的 F1 车迷基本上都认识了他。

“
**中国的
第一代 F1
车迷基本上
就是看着
《F1 速报》
成长起来的。**
”

下图：90 后上海 F1 车迷蒋晓航把兴趣、大学专业和职业生涯完美融合。



如今的叶飞，除了 F1 赛事解说，仍在积极对接国内外的 F1 资源，用自己的热情和专业助力 F1 赛事乃至 F1 经济在中国的发展。

当 1991 年叶飞初次接触 F1 的时候，上海男生蒋晓航呱呱坠地。2004 年，当《F1 速报》在国内诞生的时候，13 岁的蒋晓航第一次在上赛场见证了 F1 的速度与激情。两年后，他跟朋友们投入于搭建车迷社区 F1-Zone，后续也受到 F1 中国赛事运营方久事集团的支持，成为了中国大奖赛官方车迷会。从翻译国外新闻，研究 F1 最新气动、结构设计和工艺中，蒋晓航的英语水平和专业理解得到了很大提升。

由于传奇赛车设计大师艾德里安·纽维 (Adrian Newey) 来自于航空专业背景，也正是在 2009 赛季受到 RB5 赛车精巧设

计的震撼，高考的时候，蒋晓航在家人的支持下选择报考北京航空航天大学的航空科学与工程学院。本硕博期间，蒋晓航完成了飞行器设计、流体力学、固体力学的学习，并很早就参与开发空气动力学套件和碳纤维工艺设计和制造，并参与由中国汽车工程学会主办的大学生方程式汽车大赛 (FSC)。

如今的蒋晓航已经是一个创业者，在北京、上海和无锡都有公司，从事航空航天和赛车的高性能部件的智能制造，可以说把兴趣、大学专业与职业生涯完美融合。

除了每年观看 F1 赛事，蒋晓航也于 2023 年在上海天马赛车场以圈速榜第四的成绩取得中国汽车摩托车运动联合会颁布的国家级赛车执照。这几年，他会参加房车和卡丁车的圈速赛。今年大年初一，在北京飞上海前，蒋晓航去首都机场附近的卡丁车赛场过了一把瘾。“你能想象吗，大年初一早上那边也都是人头攒动。我也去跑了几圈，然后就去坐飞机了。可想而知，现在国内的赛车氛围很好。”

今年 35 岁的蒋晓航告诉《新民周刊》，前几年因为公司还在初创期，他经常北京上海无锡几头跑。等到公司业务完全稳定下来，他希望可以安心参加国家级职业赛车联赛，争取用自己所学