



味互动项目，营造出极具视觉冲击力的嘉年华氛围。

北外滩国客中心会场依托滨江优越的地理位置，在申城璀璨的城市天际线下，开创性地搭建了完整的卡丁车赛道，推出“喜力滨江卡丁车”等高参与度互动项目。

上赛水景广场会场则聚焦赛事核心视角，致力于让观众近距离感受 F1 赛事的硬核。

“上”赛道，硬核升级

据“上海发布”消息，2026 年 F1 喜力中国大奖赛开始前夕，赛场已完成包括赛道、看台、安全设施在内的全方位升级改造，旨在为车手和观众提供更卓越的竞赛与观赛环境。

今年重装登场的 E 看台可容纳超过 4000 名观众，座椅在安全、耐久与舒适性上均遵循国际标准。该看台为观众近距离观赏 11 号至 13 号组合弯的激烈攻防提供了绝佳视角。同时，E 看台的标识标牌系统也已完成全面优化，新增完善了各类指引标识，并配备贴心接驳服务，以提升观众通行效率与便利性。

对于车手比拼的赛道，上海国际赛车场遵照国际汽联（FIA）标准完成了专项升级。其中，核心优化举措是将 3 号弯“香

肠路肩”高度从 120mm 降至 50mm，旨在减少车辆高速过弯时的震动与弹起风险，提升过弯平顺性与比赛连续性。凭借这一精准调校，上赛道成功跻身全球首批适配 FIA 新 AI 辅助检测系统（ECAT）的赛道之列。

此外，赛道表面通过数字 3D 技术切削工艺，平整度已达国际顶级标准。维修区车库采用了高耐磨、抗腐蚀的地坪体系。各裁判站点的设施也完成了维护与标识更新，以提升应急响应速度。

上海国际赛车场近期以高分通过了国际汽联赛道环境三星认证。历经全面升级的“上”字赛道，静候一年一度的 F1 赛车疾驰。

中国车手，继续沉淀

近几年来，每逢 F1 中国大奖赛上海站，周冠宇在上海的一举一动都格外引人注目。

在 3 月 10 日的车迷见面会上，周冠宇看到台下熙熙攘攘的

中国车迷，直言“还是很感动”。在车迷面前，他再次提到了自己新赛季的目标：“希望自己能继续留在围场，早日重回正式车手序列，回到 F1 赛道”。

基于上述目标，步入新赛季前，周冠宇脱下了红色的法拉利战袍，穿上黑色的凯迪拉克队服。对于这一决定，周冠宇 10 日当天表示，“当我作出选择时，我更偏向于真正回归正式车手的机会。”

目前周冠宇在凯迪拉克车队担任 1 号储备车手。自己是车队新人，而凯迪拉克车队也是 F1 赛事近十年来难得的新面孔。对于这一新身份，周冠宇在揭幕站赛前表示，车队虽是首度征战 F1，但并不缺乏经验。“我们队里有不少经验丰富的成员，他们能够灵活、熟练地应对各种情况，这不仅可以帮助车队少走些弯路，也能让我在工作中学习到更多。”

周冠宇透露，目前车队内部的氛围很好，大家各司其职。“对我而言，加盟凯迪拉克车队是个全新的开始，虽然前路一定充满挑战，但我很有信心，希望能不断进步，收获好的结果。”

相比上赛季，如今的周冠宇拥有更多亮相的机会，也得到更大空间以发挥自身水平。他需要做的，仍是不断积累经验，提升综合实力，时刻做好登场的准备。**民**

下图：2026“格子旗嘉年华”以多元形式让各年龄段市民体验、参与赛车运动。

