

“‘算电协同’，说白了就是 AI 很吃电，算力结构和能源结构深度绑定。所以未来拼 AI，拼的不只是模型，也拼能不能用得起、用得稳、用得久。”

报告还指出要新兴支柱产业和未来产业一起抓。要打造集成电路、航空航天、生物医药、低空经济等新兴支柱产业；培育发展未来能源、量子科技、脑机接口、具身智能、6G 等 6 个未来产业。同时强调鼓励央企国企带头开放应用场景，政府投资基金要带头做耐心资本。“把报告里的这两句话连起来看，信号很强。对企业来说，机会不只是‘做技术’，更在做场景、做交付、做规模化；对创业者来说，场景开放+耐心资本，能把实验室的那道门槛实实在在降低一点。”刘兴亮说，2026 年的关键词不是“有没有 AI，而是 AI 能不能规模化变成生产力”。

今年全国两会期间，作为战略性新兴产业的低空经济成为代表、委员热议的焦点。2024 年，“低空经济”首次写入政府工作报告，这被业界誉为国内低空经济概念与政策“元年”。2025 年低空经济再次被写入政府工作报告，为低空经济产业发展注入了强心剂。2026 年则被视为低空经济产业落地元年。

著名经济学家、复旦大学文科资深教授张军在接受《新民周刊》采访时指出，“十四五”时期，我国低空产业发展取得积极成效，技术装备加快突破，场景应用不断拓展。在技术层面上，电动垂直起降飞行器(eVTOL)、无人机等核心装备持续突破，应用场景从试点示范向规模化商用延伸，我国已经迎来了低空经济发展的黄金机遇期。“低空经济将成为经济增长的新引擎、激活消费的新业态，但低空经济要真正实现绿色高质量发展仍有许多问题亟待解决。”张军说，空域资源如何管理分配就是一道必答题。怎么飞、能飞多高、谁来管？



2025 年 11 月 8 日，人们在第八届进博会汽车及智慧出行展区时的科技展位体验电动垂直起降飞行器。

需要相关部门明确职能分工，并制定科学性、系统化的配套管理规则。

在张军看来，传统观点认为，技术创新的关键在于“从 0 到 1”的原始突破，但真正决定竞争最终力量的是“从 1 到 N”的应用转化能力与规模。只有当技术在统一大市场实现广泛联通和迭代，才可能催生新的创新（“从 N 到 N+1”）。中国，恰恰在智能经济领域走出了一条“反向创新”的独特路径，通过企业的大规模应用实践，推动技术生态的协同进化。这种“应用导向—规模扩散—迭代创新”的路径，同样适用于以低空经济为代表的新兴产业、未来产业。

正如科学技术部部长阴和俊在全国两会“部长通道”的采访中所言，科技创新要瞄准产业需求，摆脱过去“先有成果后转化”的惯性思维，加快推动形成科技创新和产业创新一体谋划、一体部署、一体推动的格局，打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道。

在科技创新和产业创新融合发展方面，我国已取得显著成效。截至目前，“三新”经济（新产业、新业

2025 年，我国工业增加值 41.7 万亿元，对经济增长的贡献率达到 35%，我国工业体系门类齐全的优势、全球第一制造大国的地位更加巩固。