

国改革开放的一些经验，在其革新开放的过程中，在各领域向中国学习，开展深度合作。“中国历来也能够应越南的一些实际需求，结合我们自己的实际能力和对外走出去的步伐进行安排。”冯超说。

越南现阶段之发展，离不开中国。铁路合作机制仅仅是一个方面。再比如中国的清洁电力，正稳定输送到越南，助力其绿色发展。以越南平大海海上风电项目为例，由中国电力建设集团有限公司承建，已完成前三期 141 兆瓦并网发电，每年可为越南节省标煤 3.86 万吨，减少二氧化碳排放 2.62 万吨。当然，也有中国本土向越南输送的电力。

就越南来说，如果没有稳定的电力供应，其很难铸就稳定的出口导向型经济。然而，近年来，越南北部持续经历干旱和高温天气，导致河流水位大幅下降，水电发电量锐减，甚至出现“一到旱季就停电”的常态。与此同时，越南制造业的快速扩张和城市化进程，使电力需求年均增长率高达 10%，远超其发电能力的提升速度，导致结构性缺电问题日益严峻。而中国近年来不仅有着稳定增长的水电发电量，且这些增量大多位于中国西南，靠近越南。随着中国水利发电技术水平的逐步提高，能为诸如平大海海上风电项目等提供足够的技术支持。按

照中方技术人员的说法，中国还通过授人以渔的方式，培养越南本土的新能源技术人才。这些技术人才成为越南绿色转型发展的重要支撑。

中越尽管也存在着诸如南海岛屿领土争议等问题，但比起两国关系的大走向来，这些问题在目前阶段是可控的。冯超认为，“中越两国目前在南海问题上达成的‘管控分歧’共识，为保障南海通道和丝路合作网络安全提供了稳定的政治前提。南海作为承载了千年文明交往与今日全球贸易的战略通道，地缘风险已让位于安全利益交织的丝路命运共同体，南海沿岸国的最大利益在于秉持绿色理念实现‘共同开发’，这将超越传统单一的政治与经济主权。而未来的丝路合作网，则正是通过基础设施联通、规则制度对接和产业协同发展的‘三网融合’，将这条通道的价值最大化，最终将沿岸国家紧密编织成一个利益共享、风险共担的命运共同体”。

冯超告诉记者，越共中央政治局于 2024 年底至 2025 年 5 月密集颁布的四项战略决议，被越南领导人称为国家进入“民族崛起新时代”的“四大支柱”。这不仅仅是政策的叠加，还是一套旨在重塑国家体制机制、释放社会创造力的“组合拳”。这四大支柱彰显越南下一阶段着力构建

透明的法治（第 66 号）、创新的科技（第 57 号）、活跃的民营经济（第 68 号）和主动深度融合国际战略（第 59 号），从而共同构筑了越南参与区域合作的新姿态。当越南致力于通过体制改革将国家打造为一个更具竞争力的“共同开发”伙伴时，南海通道的地缘风险自然进一步让位于发展利益。这不仅是越南实现 2045 年成为发达国家目标的路径，更是将自身命运与沿岸各国紧密编织进“利益共享、风险共担”的丝路合作网的关键一步。

“在这个意义上，越南的新一轮革新开放，正是从国家内部层面，为构建南海沿岸国命运共同体提供了最坚实、最主动的战略动力。”冯超说。“越南要想实现国内生产总值（GDP）两位数增长的雄心壮志，必须推动区域合作模式从简单的‘产品贸易’向深度的‘产业协同’转变。进入封关运作后的中国海南自贸港，将成为连接中国内地与包括越南在内的东盟市场的战略节点。在地缘风险加剧的当下，未来，这种封关运作模式有利于‘中国研发—东盟组装制造—全球销售’的产业链分工在南海沿岸形成。这种深度的经济融合，使得任何破坏地区稳定的行为都将面临巨大的经济与安全代价，从而成为维护和平、友谊、合作之海的最强内生动力。”