

总吨位 431.47 万、总运力 752.96 万，累计登记艘次和运力规模稳居全国自由贸易区（港）首位。封关首日，“德浮 1200” 轮等 3 艘国际船舶再度获颁“中国洋浦港” 船籍证书，企业代表直言：“选择洋浦，正是看中了海南自贸港的航运开放政策与广阔发展前景，未来我们将更高效地服务共建‘一带一路’国家及全球海洋工程领域。”

航空领域的开放步伐同样铿锵有力。2023 年 12 月 1 日 9 时 36 分，由柬埔寨航空执飞的 KR9755 航班平稳降落在三亚凤凰国际机场，短暂经停后继续飞往新加坡。这趟串联柬埔寨金边、中国三亚与新加坡的航线，成为海南自贸港开通的首条第五航权定期客运航线。第五航权被誉为“最具经济实质意义的航权”，允许航空公司在第三国经停并载运客货，实现三国间的自由运输。在此之前，海南已在海口美兰国际机场开通两条第五航权货运航线，此次客运航线的开通，标志着海南全面打通第五航权客货两运格局，让海南与世界的经贸文化联系更为紧密。

“零关税”政策的落地实施，更让海南航空运输业焕发强劲活力。2021 年 5 月 19 日，海口港海关关员在整车检测线对海南自贸港首辆“零关税”进口汽车开展查验。这辆价值 22.7 万元的丰田海狮 13 座商务车，累计免除税款约 8.4 万元，相当于直接降价近 40%，标志着自贸港“零关税”商品进口品类再添重要成员。

仅仅 3 个月后，2021 年 8 月 18 日，海南自贸港首架“零关税”进口飞机顺利抵达海口甲子机场，完成安装调试后即刻交付运营，实现了“零关税”进口交通工具及游艇商品海陆空全覆盖的关键跨越。此后，相关政策红利持续扩容升级，截至 2025 年 9 月，交通工具及游艇“零关税”政策项下累计进口货值达 98.34 亿元，减免税款 25.85 亿元，388 家享惠企业遍布全岛各重点产业领域。

高端制造与航天产业跨越式突破

依托自贸港独特的政策优势，海南在高端制造与商

业航天领域实现从无到有、从有到优的跨越式突破，多个“首个”标杆项目落地生根，为全岛高质量发展注入强劲动能。

2025 年 10 月 9 日，文昌国际航天城传来重磅喜讯——星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂（一期）项目全面竣工。这是我国首家专注于运载火箭整体装配、测试与重复使用的综合性工厂，创新性采用“总装、总测、复用”三位一体运营模式，实现火箭从生产组装、全系统测试到回收后复用检测的“一站式”闭环管理，可大幅缩短研发周期、降低发射成本。

“工厂建成后，年产能可达 24 发火箭，二期扩建完成后将进一步提升至 36 发。”星际荣耀集团董事长彭小波的话语中满含期待。这座工厂的竣工，不仅是企业发展的重要里程碑，更是海南商业航天产业从“发射场”向“制造厂”跨越的关键一步，将与周边的发射场、港口码头形成高效协同的“航天产业聚集区”，持续深化“以场带产”的发展模式。

海南航天产业的突破远不止于此。2024 年 11 月 30 日 22 时 48 分，海南文昌海岸边灯火璀璨，新型运载火箭长征十二号在海南商业航天发射场成功点火起飞，顺利将卫星互联网技术试验卫星、技术试验卫星 03 星送入预定轨道，标志着我国首个商业航天发射场首次发射任务圆满成功。

这座历时 878 天建成的发射场，填补了我国商业航

星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂内设置的双曲线三号运载火箭机械模拟箭。

