



12月18日，三亚凤凰国际机场口岸迎来海南全岛封关后首批入境旅客。

贸易和生产活动的重要场所。”

在古代，从明州（今宁波）、泉州、广州等地出海的海船，有的甚至要经过位处海南岛的儋州，再经南海抵达南洋亦即东南亚各地，来进行贸易。当然，也会将产自南洋，甚至非洲等地的奇珍异宝带回中国。

如今，封关之后的海南岛，再次成为了一个连接太平洋与印度洋国际航道的枢纽。以洋浦港为例，其港口效率进一步提升。在海南全岛封关之际，对洋浦港赋能技术化升级的港迪技术相关负责人对外披露，此前为洋浦港量身打造的智能化解决方案将在封关后全面发挥效能，通过设备升级与效率提升，全方位保障封关后港口高效运转。数据显示，2024年洋浦港货物吞吐量达6400万吨、集装箱吞吐量突破201万标箱，首次跻身中国港口前20强；而随着封关启动，“零关税”商品范围进一步扩大，港口作业效率与监管协同的重要性愈发凸显。但这也从一个侧面反映了洋浦港乃至整个海南的各大港口、关口，共同促使海南岛成为东南亚与内地贸易的中

转枢纽，这直接强化了海南在南海贸易网络中的地位。

封关，是海南自贸港新阶段的开始。“这片开放高地正以更大的开放，与世界共享发展机遇，成为‘新时代中国改革开放的示范’”。从首批享受“加工增值30%货物内销免关税”政策的加绿巧食品制造业（海南）有限责任公司即能看到这一点。该公司在海南岛生产的天麻巧克力，原料源自东南亚、辅料产自中国陕西、加工在海南。至于销路——一方面销往中国内地，一方面销往世界各地。这家加拿大企业深深感受到封关以后的海南岛，是一个“买全球、卖全球”之地。在封关之前，元素投资（海南）有限公司成立，令在海南投资实业的外商感受到了全新的“海南速度”——在2025年7月，仅仅花费了不到24小时时间，该企业在线上提交注册申请后，当天就拿到了营业执照。投资、贸易，总会遇到这样、那样的难题。怎么解决？2025年初，海南自贸港首宗涉外临时仲裁案件顺利审结执行。“整个过程只用了不到3个月，仲裁费用才1万元左右。”海南省仲裁