

封关之际，“零关税”商品范围扩大到6600多个税目。从“零关税”商品的增加，可以看到，封关前后，相当于海南自贸港的两个阶段。比起第一阶段来，封关，使得一些公司、企业享受到了更多税收红利。相关统计表明，当日从洋浦港码头通关的京博（海南）新材料有限公司之原料货品，享受到了“零关税”税收减免近千万元，即是一例。

所谓海南自贸港封关，系海关监管特殊模式，指在海南自贸港范围内，实行“‘一线’放开、‘二线’管住，岛内自由”政策。通过该机制形成“境内关外”特殊关税区。通俗点说，在自贸区（港）这样的“一线”，与境外联通，形成货物、资金、人员的自由流动；在岛内对国内其他地区实施常规监管，确保税收征管与市场保护。而岛内商品流通将是自由的。封关之后，零关税商品税目比例从此前的21%提升至74%，享惠主体覆盖全岛企事业单位；对免税货物实行负面清单管理并优化加工增值政策，符合条件可免关税销往内地。与此同时，封关以后的海南岛，实施了更加宽松的贸易管理措施。在“一线”进口方向，对全国现有的部分禁止、限制类进口货物作出开放性安排。

在接受《新民周刊》采访时，同济大学经济与管理学院长聘特聘教授、上海市产业创新生态系统研究中心执行主任陈强分析称：“海南自贸港全岛封关运作是我国进一步扩大开放的重大战略举措，益处多多。通过打造高水平自由贸易港，可以对接国际高标准经贸规则，推动人才、技术、资本等高等级生产要素流动，促进跨境贸易和投资自由化，加快传统优势产业转型升级和新兴产业发展。让海南更好融入全球生产和贸易网络，成为中国链接世界的新节点。”

为什么选择海南

新华社的报道提及，海南自贸港全岛封关，是助力



12月18日，装载着石化原辅料的船舶抵达洋浦港后，国投洋浦油储码头工作人员进行卸油作业。

全国构建新发展格局的“重要落子”。为什么选择海南，而不是其他地方进行封关实践？当然可以从海南岛的地理位置上去衡量。事实上，当海南自贸港全岛封关之际，即有一些分析人士认为，此举对新加坡、香港等城市来说，将产生一些影响。

那么，情况是否真的如此呢？

不妨分析下海南与香港、新加坡等中外城市之间的异同。

新华社报道称，“海南地处连接太平洋、印度洋的要道，是进入中国大市场的桥头堡。在百年变局加速演进的背景下，海南自贸港的封关运作具有特殊的