



科技创新驱动转型，同样涌现出一些新的生命力。

三年来，公司数字化、精细化物流增值服务占比提升至营收的 15%，国内客户比例从 3% 增至 25%，成为弥补贸易进口额收缩的新增长点。

在传统物流领域，畅联物流以科技创新为驱动，成功打造了一个千万级全自动 AGV（Automated Guided Vehicle，自动导向车）立体仓库，专门服务于医疗器械高值耗材领域。

这一创新项目针对医疗行业对供应链效率和准确性要求的痛点，投入超过人民币 1000 万元，彻底改变了传统仓储管理模式。该仓库采用大小不同的 AGV 车辆组合，配合吸盘式料盒进行全自动上架及拣货操作。大小 AGV 车辆共同作业，实现从入库到出库全程无人化操作，每件产品均配备 UDI（唯一器械标识）码并与特定料盒绑定，确保每个环节都可追溯。

上海畅联国际物流股份有限公司总裁徐峰告诉《新民周刊》，畅联股份持续加大自动化、搬运机器人、人形机器人及 AI 技术研发投入，推动智能物流装备与系统深度融合，目前已拥有 5 项发明专利、60 项软件著作权及 40 项实用新型专利，日均与客户信息交互达 100 万条，搭建起支持 1000 万数量级 SKU 的操作



系统。

依托浦东区位与生态优势，畅联服务苹果、碧迪、波科等世界 500 强企业，在上海自贸区进出口总量中占比近 10%，年均缴纳关税超 160 亿元，占全区 15%。累计分红 13.2 亿元，税收贡献 13.8 亿元。目前，公司在全国设立 38 家分支机构，形成覆盖华东、华北、华南的服务网络，稳居行业领先地位。

和记黄埔医药：创新药的“浦东突围”

与此同时，位于浦东张江的和记黄埔医药（上海）有限公司研发的 1 类新药——“呋喹替尼”登上了“领奖台”：获上海市科技进步奖一等奖。

作为中国首个全链条自主完成的抗肿瘤原创新药，该药于 2018 年在中国获批，2023 至 2024 年相继进入美、欧、日市场，为全球结直肠癌患者提供新

选择。

呋喹替尼的研发始于 2006 年，公司坚持“自主创新”与“全球同步”战略。首席科学官苏慰国博士回忆，十几年前在张江咖啡馆的餐巾纸上勾勒出分子结构，成功将“脱靶”率从 6.2% 降至 0。该药已实现海外技术许可收入超 80 亿元，2024 年全球销售额达 29 亿元，海外占比 71%，有望成为百亿级“小分子、大品种”原创新药。

在科创生态上，浦东通过“两个 100 万方低租金空间”——青年公寓与创业空间，缓解人才成本压力。在国际揭榜挂帅平台推动下，两年发榜 615 项，意向投入超 14 亿元。

站在张江科学城，科研人员在 AI 实验室中不断突破。每一位浦东创业者都相信：创新需耐住寂寞，更需勇闯“无人区”。从“试验田”到“产业带”，浦东正以持续耕耘证明，创新不是昙花一现，而是厚积薄发的征程。■

上图：依托浦东区位与生态优势，扎根外高桥的畅联物流服务苹果、碧迪、波科等世界 500 强企业。
摄影 / 郑峰

下图：位于浦东张江的和记黄埔医药（上海）有限公司，坚持“自主创新”与“全球同步”战略。
摄影 / 陶磊

