



2017年，复旦大学聚焦上海全球科创中心建设，主动调整张江校区功能布局，将“校区”升级为科技创新园区，启动张江复旦国际创新中心建设。历经8年奋斗，这一聚焦生物医药、人工智能、集成电路三大先导产业的创新平台终于在复旦大学建校120周年前夕的2025年5月初步建成。

据悉，张江复旦国际创新中心将深度提升科研原创能力，聚焦重大重点领域科技创新，实现“从0到1”的突破。目前已先期启动布局“一计划两中心”——人类表型组国际大科学计划、微纳电子与量子国际创新中心、脑与类脑智能国际创新中心。三大平台既相互关联又各有侧重，均瞄准国际前沿科技方向，协同孕育重大原始突破，且与张江综合性国家科学中心建设紧密对接，近年来已取得一系列重要成果。

以创立十年的复旦大学大数据学院、类脑智能科学与技术研究院为例，两个院“你中有我，我中有你”——没有学科壁垒，没有门户之见。来自数学、统计学、计算机科学、神经科学、生物医学工程等10余个学科背景的青年学者在此交汇，自发合作成为常态，海归引进人才比例超八成。

站在复旦大学建校120周年、浦东开发开放35周年和引领区建设五周年的历史节点上，



上图：张江复旦国际创新中心将聚焦重大重点领域科技创新，实现“从0到1”的突破。

摄影/郑峰

张江复旦国际创新中心将打造成集“前沿研究、交叉融合、国际合作、产业孵化”为一体的创新枢纽。

东方枢纽国际商务合作区：打造高水平对外开放新平台

2023年底召开的中央经济工作会议就扩大高水平对外开放作出明确部署，提出切实打通外籍人员来华经商、学习、旅游的堵点。为此，2024年2月，经国务院批复同意，我国设立上海东方枢纽国际商务合作区（以下简称“东方枢纽合作区”），位于浦东新区，紧邻浦东国际机场和上海东站两大交通枢纽。和常见的自贸试验区、综合保税区、保税物流园区等特殊类型区域相比，东方枢纽合作区被认为是一个新的特殊类型区域。

2025年8月，上海东方枢纽国际商务合作区管理局副局长吴群峰介绍，东方枢纽合作区规

划面积0.88平方公里，依托浦东国际机场与上海东站“空铁融合”优势，致力于探索更高水平的跨境商务规则与便利化政策。

11月28日，海关总署牵头的国家十部委对上海东方枢纽国际商务合作区先行启动区进行联合验收，并颁发验收合格证书。

根据建设时间表，东方枢纽合作区2028年实现全域封闭运作，建成重点功能性基础设施；2030年全面建成。

值得一提的是，在人员进出方面，东方枢纽合作区允许全球各国持有效邀请的受邀人员，免办签证等入境许可进入，一次入区可停留30天，并可根据需要申请延期。境外人员在区内可叠加适用口岸签证、过境免签等便利化政策，从合作区进入上海市区或境内其他地区。境内人员可通过办理通行凭证入区。

东方枢纽合作区支持企业更加便捷地汇聚全球商务人士，开展商务会见、商务洽谈、新品首发等商务活动，促进商务交流与国际合作。与此同时，东方枢纽合作区支持企业开展跨境研发测试等业务，支持企业开展国际化专业服务。

据悉，区内正在规划建设高标准的科创研发载体，为生物医药、人工智能、航空航天、新材料等重点产业发展提供物业空间。民