



新区政务服务大厅负责人介绍。

市场主体退出机制不断完善

作为浦东新区专门针对市场主体退出领域的首部法规，《上海市浦东新区市场主体退出若干规定》于2021年11月1日起施行，在市场主体退出环节开展更大力度改革创新，让浦东新区改革系统集成再添重要成果。

为了优化简易注销登记程序，登记机关通过与税务、人社等部门开展更深层次的配合协同，将简易注销登记的公告时限由20日缩减至10日，帮助企业高效、便捷退出市场。“这意味着在浦东新区注册的这些企业，当材料齐全符合法定形式的时候，最快11天就可以完成退市了。”浦东市场监管局注册许可分局负责人表示。

同时，浦东还创设了承诺制注销登记、代为注销、强制除名和强制注销制度。对于那些“长期未经营、逾期未清算、吊销未注销”的企业，通过强制注销，解决了僵尸企业退市问题。到今年9月份，已经有超过18000户企业通过简易注销的程序或者是承诺制的程序完成了退市，也对400余户企业进行了强制注销。

通过多种便利化的举措和市场主体退出的制度化法治化，企



业在浦东退市的时间流程大幅压缩，退出的效率进一步提升，让市场主体退出市场更加平稳有序规范。

浦东市场监管局注册许可分局负责人介绍，接下来希望能够紧贴企业不断变化的需求，去完善或者研究构建更加符合目前经济形态和企业全生命周期管理的退市模型，提供更多的政策工具和支持。同时，进一步运用大数据手段，提高对退市企业的预警，为企业提供更加精准、覆盖面更广更完整的退市体验。

智能网联汽车产业形成集群

在今年7月的2025世界人工智能大会上，上海正式发放了新一批智能网联汽车示范运营证，覆盖智能出租与智能货运两大业态。获得牌照的企业，可以在试点区域运营“主驾无人”汽车，而浦东新区实现了全域开放。

在浦东金桥，金桥集团从传

上图：在浦东试点的无人驾驶智能网联出租车。
摄影/郑峰

统招商向产业生态培育转变，主动承担浦东新区打造高级别自动驾驶引领区各项任务，依托浦东新区智能网联汽车立法和产业优势，不断加强构建智能网联汽车产业生态链，打造“汽车+人工智能+车联网”的产业集群。

近年来，华为车BU、奔驰数字外资研发中心、小米汽车研发、博世XC事业部以及博世、尊界等整车研发中心纷纷落户金桥。与此同时，金桥还集聚了华为上研所、中移动产业研究院、信通院工创中心，以及斑马智行、上汽帆一等车联网信息上下游企业，丰富的产业资源为金桥率先落地5G-A车联网应用试点提供了基础。据悉，该方案今年在金桥进行100公里道路规模化验证后，后续将进行全市乃至全国的大规模推广。

上海金桥智能网联汽车发展有限公司副总经理、上海金桥经济技术开发区智能网联车产业链党委书记薛浩介绍，在运用场景方面，目前在金桥已经发布了十大创新应用场景，包括L3自动驾驶车辆测试应用、无人驾驶出租出行、自动驾驶公交接驳、无人配送与物流、无人城管执法、无人环卫、智慧泊车、无人充电、红绿灯信息服务、交通事件信息服务等十大场景，为新技术、新产品提供试验场，加快形成“未来车”领域的浦东样板。